



CO₂ Directiebeoordeling

Van Baarsen Buisleidingen

1 juli 2023 t/m 30 juni 2024

Inhoudsopgave

| | |
|--|----|
| 1. Inleiding | 3 |
| 1.1. Kwalitatieve doelstellingen | 4 |
| 1.2. Positionering genomen maatregelen en doelstellingen | 4 |
| 2. Beoordeling voortgang scope 1 en 2 | 6 |
| 3. Emissies en CO2 Management | 6 |
| 3.1. CO ₂ -uitstoot trendanalyse | 8 |
| 3.2. CO ₂ -uitstoot per milj. euro omzet | 8 |
| 3.3. Doelstellingen | 8 |
| 4. Status maatregelen | 10 |
| 5. Beoordeling voortgang scope 3 | 11 |
| 6. Verantwoordelijken stuurcyclus | 12 |
| 7. Initiatieven | 13 |
| 7.1. Voortgang initiatieven | 13 |
| 8. Genomen besluiten | 14 |

1. Inleiding

Met deze directiebeoordeling van SmartTrackers wordt inzichtelijk gemaakt op welke wijze de directie het lopende CO₂-reductieprogramma ondersteunt, beoordeelt en aanstuurt. Het algemene jaarverslag van de organisatie is ook een directiebeoordeling op het gebied van CO₂, de inhoud is grotendeels hetzelfde, alleen door afwijkende rapportage periodes zullen inhoudelijke CO₂ data afwijken.

In dit document is een beknopte samenvatting opgenomen van de voortgang. Het periodieke voortgangsverslag en energie-actieplan, het online assessment en de interne audit in SmartTrackers zijn als input gebruikt voor de beoordeling van het CO₂-reductieprogramma.

Ten grondslag aan deze directiebeoordeling ligt:

- De status/opvolging van acties en maatregelen van voorgaande interne audits, directiebeoordelingen en audits door de CI.
- Externe/interne veranderingen die relevant zijn voor het CO₂-Prestatieladder managementsysteem.
- Beoordeling van het energiebeleid en de communicatie, energieprestaties, emissies, maatregelen en initiatieven.
- De resultaten van bovenstaande interne audit, het actuele verslag van de interne controle, de actuele energiebeoordeling en audits door de CI.
- De voortgang en realisatie (doeltreffendheid) van het energiemangement actieplan.
- De voortgang op de reductiedoelstellingen en mate waarin reductiedoelstellingen zijn behaald.
- (Vanaf niveau 3) een analyse van de waarschijnlijkheid van het halen van eerder intern/extern gepubliceerde reductiedoelstellingen.
- Voorstellen voor mogelijke nieuwe CO₂-reductiemaatregelen, initiatieven, deelnames en budget.
- Status van corrigerende, preventieve maatregelen (het betreft hier het inzichtelijk maken van de opvolging van de aanbevelingen die zijn voortgekomen uit de externe beoordeling.
- Aanbevelingen voor verbetering.

In deze directiebeoordeling wordt het besluitvormingsproces aangaande het gehele CO₂-reductieprogramma inzichtelijk gemaakt.

De volgende punten zijn in deze directiebeoordeling opgenomen:

- Besluiten en maatregelen gerelateerd aan veranderingen in energie- of CO₂-prestatie en energiebeleid.
- Besluiten en maatregelen gerelateerd aan veranderingen van reductiedoelstellingen, CO₂-reductiemaatregelen, initiatieven en deelnames.
- Conclusies over de werking van de CO₂-Prestatieladder (expliciet dient er een uitspraak gedaan te worden in hoeverre de CO₂-Prestatieladder binnen het bedrijf functioneert zoals deze bedoeld is (uitspraak omtrent doeltreffendheid, effectiviteit) op basis van de resultaten van de interne audit met betrekking tot de doelstellingen per eis).
- (Vanaf niveau 3) conclusies over de waarschijnlijkheid van het halen van eerder intern/extern gepubliceerde reductiedoelstellingen.
- Besluiten en maatregelen met betrekking tot continue verbetering en de eventuele noodzaak van wijzigingen.
- Beslissingen met betrekking tot de middelen die nodig zijn om het functioneren van de CO₂-Prestatieladder binnen het bedrijf te garanderen.

De uitkomsten van de directiebeoordeling zijn in dit document vastgelegd of er zal verder naar worden verwezen (bijvoorbeeld de geaccordeerde notulen). De uitkomsten van deze directiebeoordeling en ter zake doende informatie uit de beoordeling zijn aantoonbaar gecommuniceerd aan alle relevante belanghebbenden binnen de organisatie (zoals een directievertegenwoordiger).

1.1. Kwalitatieve doelstellingen

Met deze directiebeoordeling worden de volgende kwalitatieve doelstellingen van de CO₂-Prestatieladder onderschreven. Deze doelstellingen zijn opgenomen in Smartrackers.

Voor niveau 1 t/m 5:

- **1A:** Het bedrijf weet welke soorten energie gebruikt worden.
- **2A:** Het bedrijf weet per soort energie hoeveel er wordt gebruikt, gedifferentieerd naar de verschillende activiteiten van het bedrijf.
- **3A:** Het bedrijf heeft een CO₂-administratie, waarbij geen discussie is over de hoeveelheden en over de berekeningswijze. Het bedrijf heeft inzicht in de belangrijkste aangrijpingspunten voor de reductie-aanpak.
- **4A:** Het bedrijf heeft naast scope 1 en 2, de relatieve omvang van scope 3 emissies bepaald. Het management is zich bewust van de invloed van het bedrijf in de verschillende ketens, up en downstream, waarin het acteert. Op basis van deze kennis identificeert het bedrijf kansrijke mogelijke energie- en CO₂-reductiemaatregelen in de ketens, en potentiële ketenpartners voor de aanpak ervan.
- **5A:** Het bedrijf verbreedt en verdiept zijn inzicht in scope 3 en in de wijze waarop het bedrijf emissies in scope 3 kan reduceren.
- **1B:** Het bedrijf weet per energiestroom waarop bespaard kan worden. Per besparingsmogelijkheid is inzicht op welke activiteit van het bedrijf dit betrekking heeft.
- **2B:** De doelstellingen zijn kosteneffectief en tegelijk ambitieus, en daarover wordt heldere informatie gegeven. De doelstellingen zijn concreet. De maatregelen (met name voor de projecten) zijn toegewezen aan degenen die betrokken zijn bij de uitvoering, nodig om de maatregel te implementeren, en breed gecommuniceerd binnen relevante delen van het bedrijf.
- **3B:** Het bedrijf formuleert een ambitieuze, onderbouwde doelstelling voor energie en CO₂-emissiereductie (scope 1 en 2), waarbij rekening is gehouden met de relatieve positie ten opzichte van bedrijven met vergelijkbare activiteiten met betrekking tot de huidige CO₂-prestatie en/of genomen reductiemaatregelen. Ook wordt rekening gehouden met innovatieve ontwikkelingen.
- **4B:** Het bedrijf formuleert een ambitieuze, onderbouwde doelstelling voor energie en CO₂-emissiereductie in de keten, waarbij rekening is gehouden met de invloed van het bedrijf in de keten, de relatieve positie ten opzichte van andere bedrijven met vergelijkbare activiteiten en met andere initiatieven in de keten en/of de sector. Ook wordt rekening gehouden met innovatieve ontwikkelingen.
- **5B:** Het bedrijf formuleert op basis van toegenomen inzicht verdergaande beleid en doelstellingen voor energie en CO₂-reducties in scope 1, 2 én 3. Het bedrijf weet tijdig bij te sturen indien het slagen van doelstellingen in gevaar komt, opdat het slaagt in het realiseren van de ambitieuze reductiedoelstellingen.
- **1C:** Het bedrijf betreft alle medewerkers bij het ontwikkelen van energie of CO₂-reductie beleid, waarbij helder wordt gecommuniceerd waar de grote uitdagingen liggen voor het eigen bedrijf en de eigen activiteiten.
- **2C:** Het bedrijf werkt aan draagvlak binnen het bedrijf om te zoeken naar effectievere energie- en CO₂-reductiemaatregelen. Het bedrijf stimuleert eigen medewerkers om met verbetervoorstellen te komen en koppelt terug wat er met deze voorstellen gebeurt. Het bedrijf weet welke externe belanghebbenden belang kunnen hebben bij energie- en CO₂-reductie binnen het bedrijf. De medewerkers van het bedrijf die een relevante bijdrage kunnen leveren weten wat er van hen wordt verwacht.
- **3C:** Het bedrijf stelt door middel van communicatie externe relevante deskundigen in staat een kritisch oordeel te vormen over de inspanningen van het bedrijf, ook ten opzichte van andere bedrijven.
- **4C:** Het doel van de dialoog is om te beoordelen of het thema daadwerkelijk prioriteit heeft binnen de directie van de organisatie en om suggesties te doen voor verbetering en het oppakken van nieuwe onderwerpen.
- **5C:** De organisatie gaat een verplichting aan met een contractueel karakter tot het realiseren van specifieke energie of CO₂-reductiedoelstellingen, communiceert over dit commitment én maakt deze waar. Doelstellingen die onder dit commitment vallen zijn tenminste in lijn met nationale en/of sectorale reductiedoelstellingen en gaan duidelijk verder dan wettelijke verplichtingen. De organisatie communiceert over haar doelstellingen én resultaten met betrekking tot energie- en CO₂-reductie in de keten
- **1D:** Het bedrijf weet welke ontwikkelinitiatieven er zijn die potentieel maatregelen kunnen opleveren die relevant zijn voor het bedrijf. Het management heeft uitspraken gedaan over eventuele deelname aan deze initiatieven.
- **2D:** Het bedrijf weet welke informatie van nut kan zijn voor zijn projecten (gekoppeld aan 2B en 2C) en neemt deel aan een initiatief dat beantwoordt aan de eigen kennisbehoefte.
- **3D:** Het bedrijf draagt bij aan en maakt gebruik van de ontwikkeling van nieuwe kennis, in samenwerking met anderen, gericht op potentieel effectieve reductiemaatregelen.
- **4D:** De organisatie neemt een leidende rol in de ontwikkeling en bij het bekendmaken van nieuwe maatregelen voor verdergaande energie of CO₂-emissie reductie in de sector.
- **5D:** De organisatie slaagt erin, of heeft zich gedurende een bepaalde termijn en op verschillende manieren ingespannen om de andere organisaties in de sector/branche aan te zetten tot implementatie van kansrijke energie of CO₂-reductiemaatregelen.

1.2. Positionering genomen maatregelen en doelstellingen

Geef hier aan op basis van de scores van de ingevulde maatregellijst bij SKAO hoe het gemiddelde niveau van de organisatie kan worden getypeerd. Kies uit:

1. A (standaard)
2. B (voortuitstrevend)

3. C (ambitieu)

Van Baarsen gaat voor niveau 2 (vooruitstrevend) en zal dit langzaam gaan opvoeren, zodra duidelijk is welke technieken beschikbaar zijn.

2. Beoordeling voortgang scope 1 en 2

In deze rapportage periode is de CO2 emissie gestegen. Dat lijkt te komen door de groei van het aantal projecten en het proberen om stap voor stap over te stappen op alternatief materieel. De emissies per miljoen euro omzet dalen, maar de daadwerkelijke hoeveelheid CO2 neemt toe. Dit vraagt om een andere aanpak.

3. Emissies en CO2 Management

In 2016 is gekozen voor een andere aanpak op het gebied van CO2 emissies en duurzaamheid. Er is een lange termijn doelstelling vastgelegd en deze wordt door middel van de CO2 Prestatieladder jaarlijks uitgewerkt in acties en doelstellingen. De CO2 Prestatieladder is in 2023 wederom op niveau 5 gecertificeerd waarbij helaas een toename van de CO2-emissie is geconstateerd. Hieronder is het aantal tonnen CO2/fte weergegeven vanaf 2014 tot en met 2024 alsmede de CO2 emissies per FTE. Voor 2024 zijn wederom diverse activiteiten ondernomen om de CO2-emissies verder te verlagen. De grootste emissie binnen scope 1 en 2 is vervoer. In het jaarverslag CO2 is een volledige analyse en actiepunten opgenomen voor 2024 en verder. Dit jaarverslag CO2 wordt door de KAM-afdeling in het derde kwartaal van elk jaar opgesteld, dit jaarverslag omvat tussentijdse data.

In het strategisch managementplan zijn de belangrijkste onderdelen van de CO2 Prestatieladder opgenomen en hoe wij als Van Baarsen Buisleidingen B.V. voor de CO2 Prestatieladder Niveau 5 blijven gecertificeerd.

Doelstelling energiebesparing

De doelstelling voor 2025 is het verlagen van de CO2 emissies met 5% voor scope 1 en scope 2. En voor scope 3 geldt 4%. De uitstoot van broeikasgassen moet in 2030 met 55% omlaag ten opzichte van het niveau van 1990. Deze doelstelling wil de Europese Commissie realiseren door haar 'Fit for 55'-pakket. Het pakket bestaat uit een tiental wetsvoorstellen, die moeten zorgen voor de realisatie van de doelstellingen van de Green Deal. Het uiteindelijke doel: Europa in 2050 een klimaatneutraal continent. Met het scope 3 emissies reductieplan van Van Baarsen Buisleidingen B.V. wil men hierbij aansluiten.

Verbreidingsthema's

Naast het besparen op energie en het verhogen van het aandeel duurzame energie zijn er diverse thema's die aanpalend zijn op het terrein van energiebeleid, zoals bijvoorbeeld het duurzame inkoopbeleid en het beleid voor elektrische auto's, binnenstedelijk vervoer en andere beleidssectoren. Voor scope 3 wordt ingestoken op downstream reductie (onderaannemers) en upstream een aanpak gericht op energie neutrale werkplaatsen.

Van Baarsen Buisleidingen B.V. legt kabels en leidingen aan waarbij het onze ambitie is om duurzame energie te laten transporteren en hiermee een katalysator te zijn in de huidige energietransitie. Dit voornemen zetten wij onder meer kracht bij door onze keuze in projecten die we de afgelopen jaren hebben uitgevoerd. Zo hebben wij vele projecten gerealiseerd op het gebied van onder andere stadsverwarming uit restwarmte, Electra leidingen, warmte- koudeopslag en aansluiten van laadpalen en plaatsen van slimme meters en energiezuinige drinkwaterwinning,

Voor het realiseren van deze projecten zijn wij grotendeels afhankelijk van het aanbod van onze opdrachtgevers. Middels verschillende overlegvormen informeren wij ons over de vorderingen in de markt en de wensen en behoeften van onze stakeholders. In onze projecten incorporeren we deze aspecten. Wij zien bij onze voornaamste stakeholders de vraag ontstaan om al veel eerder betrokken te zijn bij het ontwerp. Dit is een ontwikkeling, waarop wij met groot enthousiasme ingaan.

Bij onze hoofdactiviteiten, de aanleg van kabels en leidingen, zijn wij direct betrokken bij transport van energie. In het beoogde medium dat door deze kabels en leidingen wordt getransporteerd, zien wij een omslag van fossiel naar duurzaam: van olie en aardgas, naar restwarmte, biogas en aardwarmte en van grijze stroom naar wind-, water- en zonne-energie. Daarom worden de technische ontwikkelingen op het gebied van duurzame energie en de energietransitie op de voet gevolgd door ons management en het technisch bureau.

De inzet voor duurzaamheid en een reductie van de CO2-uitstoot van Van Baarsen Buisleidingen B.V. wordt kracht bijgezet door als bedrijf op niveau 5 van de CO2-prestatieladder gecertificeerd te blijven. Deze positie vraagt een inspanning om energieverbruik te reduceren op de plaatsen waar het er echt toe doet. Hierbij focussen wij niet enkel op ons energieverbruik, maar met name op het verbruik en de bijbehorende emissies van onze ketenpartners.

Om onze uitstoot te verlagen is gekozen voor een ketenbenadering. Door onze inzet verlagen wij niet enkel onze CO2-uitstoot en onze impact op het milieu, maar ook die van leveranciers, onderaannemers, opdrachtgevers en derden.

Wij proberen hierbij zo goed mogelijk aansluiting te vinden op de wensen van onze stakeholders. Het bouwen van netwerken en leggen van verbindingen zit ons in het bloed.

Om deze inzet voor de reductie van scope 3 emissies richting en inhoud te geven, is een inventarisatie van de meest materiële scope 3 emissies uitgevoerd. Dit is een semi-kwantitatieve inventarisatie gebaseerd op: omvang van de emissies (kwantitatief), invloed van het bedrijf op de emissies, risico's voor het bedrijf, emissies van kritisch belang voor stakeholders, outsourced emissies, emissies die door de sector zijn geïdentificeerd als significant/relevant en overige (alleen kwalitatief). Deze inventarisatie wordt jaarlijks geactualiseerd. In deze analyse is niet enkel bekeken welke emissies in scope 3 het meest substantieel zijn voor van Van Baarsen Buisleidingen B.V., maar tevens is afgewogen wat het mogelijk belang is voor de sector en welke invloed Van Baarsen Buisleidingen B.V. kan uitoefenen om deze reductie te bewerkstelligen. Dit laatste hangt uiteraard ook samen met de innovaties en ontwikkelingen binnen Van Baarsen Buisleidingen B.V.

Het doel is om een zo groot mogelijke CO2-reductie te realiseren bij de levering van een kwalitatief hoogwaardig product voor een marktconforme prijs. Het leveren van kwaliteit en meerwaarde is een belangrijke bijdrage in een succesvolle en duurzame samenwerking met onze opdrachtgevers.

CO2 gerelateerde diensten

De activiteiten van Van Baarsen Buisleidingen B.V. zijn uitgebreid beschreven in het business model canvas van de organisatie. In grote lijnen beslaat het werk in totaal 5 Product Carbon Combinaties (PCC):

- Aanleg van (ondergrondse) kabelverbindingen;
- Aanleg van (ondergronds) leidingwerk;
- Sleufloze technieken - boringen;
- Engineering;
- Services (inspecties, beheer en onderhoud).

De scope 3 emissies resulterend uit de inkoop van producten en diensten is vanaf 2022 meegenomen in de analyses, op basis van de relatieve grootte van de emissie. Zoals reeds eerder benoemd zijn naast de relatieve grootte van de CO2-uitstoot van de sector of activiteiten ook andere factoren gewogen bij het bepalen van de meest materiële emissies. Dit zijn:

- De potentiële invloed van onze organisatie op deze uitstoot;
- De risico's die zijn verbonden aan het niet reduceren van deze emissie door bijvoorbeeld conflicten met wet- en regelgeving, mogelijke geschillen/klachten, reputatieschade, ongevallen, financiële risico's of kans op meer CO2-uitstoot verderop in de keten;
- De kansen die Van Baarsen Buisleidingen B.V. heeft om deze uitstoot te reduceren door ontwikkelingen en innovaties binnen het bedrijf en het belang dat stakeholders hebben bij een reductie in CO2-uitstoot op deze activiteit.

Nadat inzicht is verschaft in het werkproces en de inkoopstromen en de daaraan gerelateerde emissies, is op basis van een PCC-analyse bekeken in welke Product Markt Combinatie Van Baarsen Buisleidingen B.V. het grootste belang heeft om haar scope 3 uitstoot te reduceren. Aan alle categorieën is een score toegekend van 1 tot en met 4 ('te verwaarlozen', 'klein', 'middelgroot', 'groot'). Een optelling van deze scores bepaalt de rangorde van de meest materiële emissies en hierop zal de CO2 sturing plaatsvinden.

Van Baarsen Buisleidingen is een aannemer in de kabel en leidingen sector (Weg en Waterbouw sector). Het gemiddelde directe energieverbruik van bedrijven in de sector is aanzienlijk, al ontbreken echte concrete cijfers, aangezien veel werkzaamheden in opdracht van derden worden uitgevoerd en aannemers slechts een beperkte mate van invloed hebben op de CO₂ ambities van haar opdrachtgevers. Van Baarsen Buisleidingen heeft met haar CO₂ bewust certificaat op niveau 5 een belangrijke taak om de zelf opgelegde CO₂ reductie doelstellingen te behalen. Van Baarsen Buisleidingen heeft hiervoor een actief beleid en een actief team dat zich hiervoor inzet. De directie van Van Baarsen Buisleidingen staat volledig achter het vooruitstrevende CO₂ reductieplan.

Doel van het Strategisch Managementplan

Het doel van dit strategische managementplan is om door een gestructureerde analyse, naar beleidsmatige keuzes richting uitvoering te komen. Een actie gerichte aanpak, ondersteund door de directie en relevante medewerkers. In het strategische plan van aanpak worden de doelstellingen en de downstream/upstream scope 5 aanpak voor de periode 2022-2025 vastgelegd.

| PCC's sectoren en activiteiten | Omschrijving van activiteit waarbij CO2 vrijkomt | Potentiele invloed CO2-uitstoot | Rangorde |
|--|--|---------------------------------|----------|
| Sleufloze technieken/boring | Aanleg kabels en leidingen | Middelgroot | 1 |
| Aanleg van ondergrondse kabels & leidingen | Materieel, inkoop, | Groot | 2 |
| Aanleg van ondergrondse kabels & leidingen | Eigen materieel inclusief brandstof | Middelgroot | 3 |
| Aanleg van ondergrondse kabels & leidingen (personeel & materieel) | Mobilisatie onderaannemers | Middelgroot | 4 |
| Sleufloze technieken | HDD drilling | Middelgroot | 5 |
| Engineering | Keuze van kabel en leidingen (materiaal) inkoop | Middelgroot | 6 |
| Aanleg van (ondergrondse) kabels & leidingen | Inkoop (circulaire) kabels / leidingen | Klein | 7 |

Rangorde Ingekochte producten of diensten

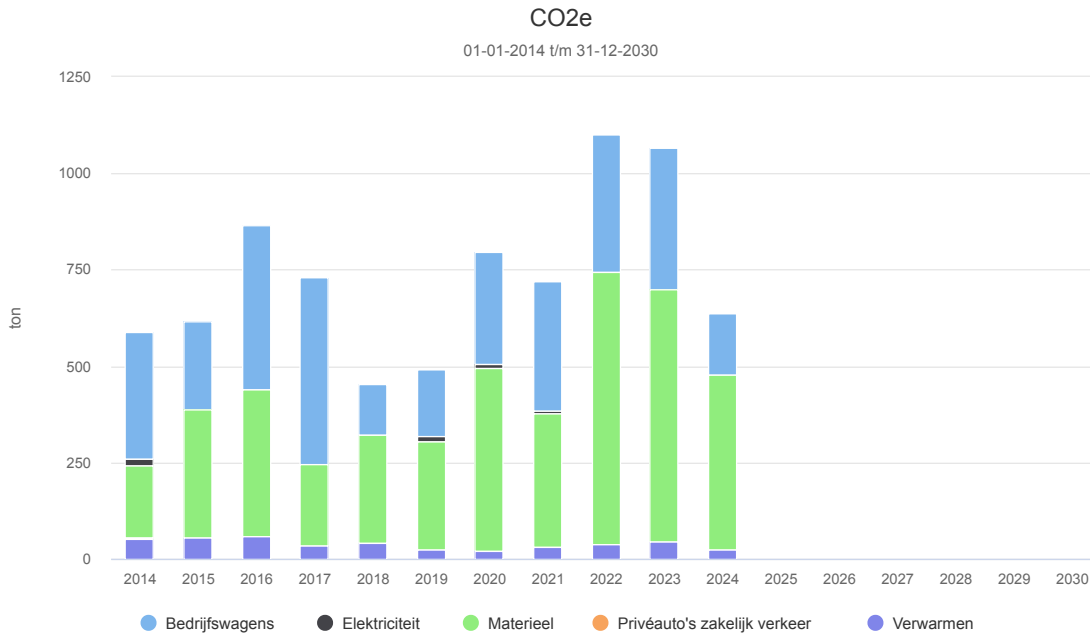
| Rangorde | Ingekocht product of dienst |
|----------|--------------------------------|
| 1 | Diensten (kabels en leidingen) |
| 2 | Inhuur personeel |
| 3 | Inhuur materieel |
| 4 | Engineering |

Uit de inventarisatie van de scope 3 meest materiele emissie analyse komt het volgende beeld naar voren. De uitgangspunten voor deze meest materiele emissies zijn gebaseerd op de in bijlage onder de Measurements opgenomen analyse van deze emissies op basis van de inkoopdata van Van Baarsen Buisleidingen B.V. De inkoopdata is door de Afdeling Administratie aangeleverd en door CO2 specialisten binnen Van Baarsen Buisleidingen B.V. geanalyseerd.

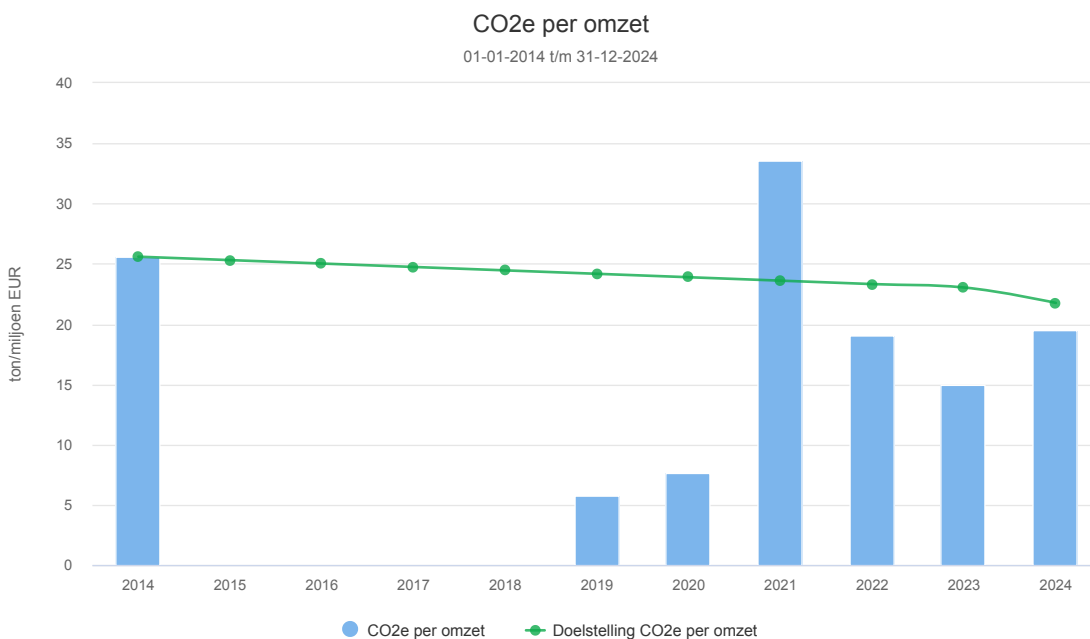
Voertuigen

Alle auto's zijn inmiddels eigendom van Van Baarsen Buisleidingen. Meer en meer worden elektrische (of hybride) auto's aangeschaft. Dit heeft weliswaar negatieve gevolgen voor de CO2 footprint van Van Baarsen Buisleidingen B.V, maar leidt tot een afname van fijnstof. Door verandering in het beleid, is het op dit moment niet meer mogelijk om een verdeling aan te brengen tussen het aantal gereden kilometers en het aantal kilometers wat privé gereden wordt. Voor een rapportage over de CO2-emissies zie het document Energie beoordeling 1 juli 2023 tot en met 30 juni 2024.

3.1. CO₂-uitstoot trendanalyse



3.2. CO₂-uitstoot per milj. euro omzet

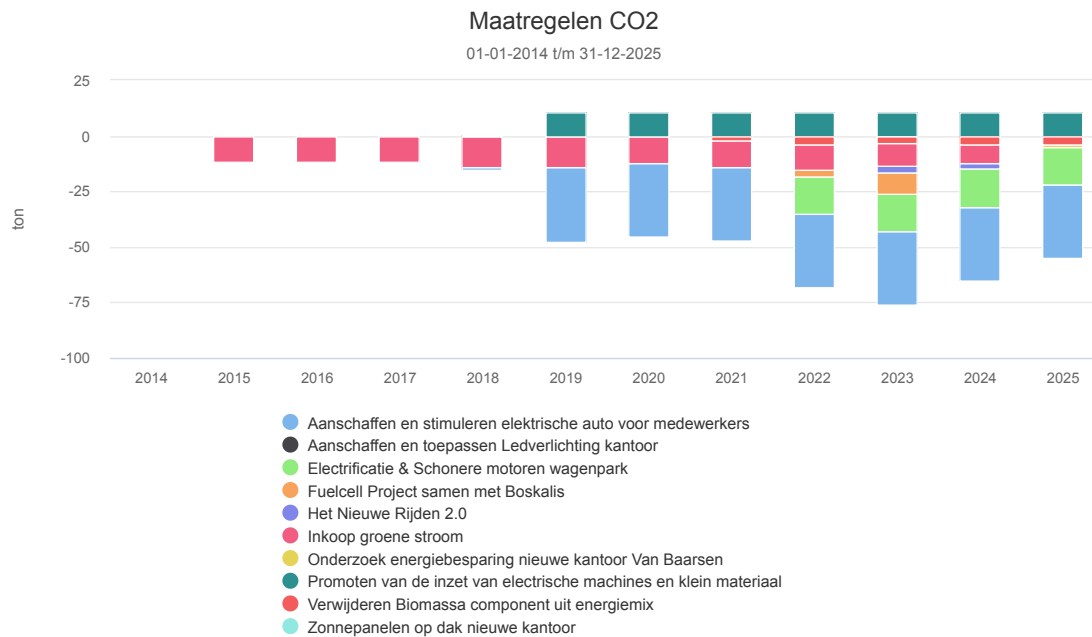


3.3. Doelstellingen

Doelstelling CO2e per omzet Rechtspersoon Van Baarsen Buisleidingen

| Voor jaar | Referentiejaar | Effect |
|-----------|----------------|--------|
| 2023 | 2014 | -10% |
| 2025 | 2014 | -20% |
| 2030 | 2014 | -55% |

4. Status maatregelen

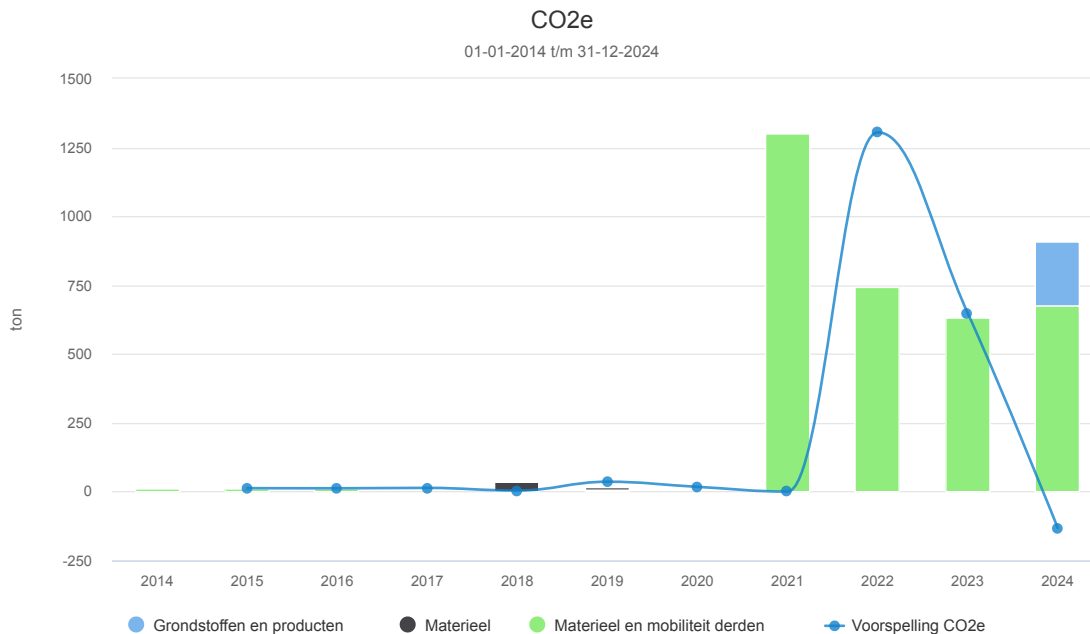


| Maatregelen CO2 (ton) | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Aanschaffen en stimuleren elektrische auto voor medewerkers | | | | | -1,01 | -33,71 | -32,89 | -32,80 | -32,80 | -33,04 |
| Aanschaffen en toepassen Ledverlichting kantoor | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| Electrificatie & Schonere motoren wagenpark | | | | | | | | | -17,07 | -17,11 |
| Fuelcell Project samen met Boskalis | | | | | | | | | -2,92 | -9,18 |
| Het Nieuwe Rijden 2.0 | | | | | | | | | | -3,42 |
| Inkoop groene stroom | | -11,50 | -11,53 | -11,50 | -14,19 | -14,19 | -12,19 | -12,16 | -11,44 | -9,97 |
| Onderzoek energiebesparing nieuwe kantoor Van Baarsen | | | | | | | | | | |
| Promoten van de inzet van elektrische machines en klein materiaal | | | | | 0,32 | 10,57 | 10,45 | 10,42 | 10,42 | 10,40 |
| Verwijderen Biomassa component uit energiemix | | | | | | | | -1,98 | -3,71 | -3,23 |
| Zonnepanelen op dak nieuwe kantoor | | | | | | | | | | 0,00 |
| Totaal | | -11,50 | -11,53 | -11,50 | -14,88 | -37,33 | -34,63 | -36,51 | -57,51 | -65,56 |

5. Beoordeling voortgang scope 3

De voortgang voor de emissies van Scope 3 gaan in lijn met de doelstelling, maar op enig moment in de komende periode zal er hierin een versnelling moeten komen. Het winnen van de tender van het CIAMS gebied kan en zal hierin een belangrijke rol spelen, immers de Gemeente Amsterdam heeft ambitieuze plannen om in 2028 volledig emissieloos te worden. De samenhang in deze amsterdamse plannen is nog niet volledig uitgewerkt en veel is nog ad-hoc, maar de lijn is uitgezet. Door de directe samenwerking met de Gemeente Amsterdam kan naar verwachting forse stappen worden gezet.

Om meer grip te krijgen op de data op het gebied van scope 3 bij onze onderaannemers en andere partners is SmartTrackers alleen niet meer afdoende, er zal ook gezocht gaan worden naar een AI pakket waarin door middel van slimme software de CO2 emissie per geleverde dienst boven water gehaald kan worden. Zodra deze stap gezet is kan veel slimmer en sterker gestuurd worden.



| CO2e (ton) | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|----------|--------|---------|
| Grondstoffen en producten | | | | | | | | | | | 233,99 |
| Materieel | 1,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 32,24 | 10,09 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Materieel en mobiliteit derden | 10,90 | 11,95 | 13,43 | 3,68 | 3,55 | 8,42 | 0,00 | 1.303,54 | 744,24 | 633,03 | 676,40 |
| Totaal | 12,40 | 11,95 | 13,43 | 3,68 | 35,79 | 18,52 | 0,00 | 1.303,54 | 744,24 | 633,03 | 910,39 |
| Voorspelling CO2e | | 12,33 | 11,95 | 13,43 | 3,68 | 35,79 | 17,21 | 0,00 | 1.304,63 | 648,75 | -131,88 |

6. Verantwoordelijke stuurcyclus

De interne audit werkt volgens het 'vierogenprincipe', waarbij een externe adviseur het interne assessment en daarmee ook het stuurproces beoordeelt. In SmartTrackers kunt u dit zichtbaar maken door een validator toe te wijzen aan de CO₂-assessmentmetingen. De opmerkingen worden gelabeld (interne audit) en worden vervolgens getoond in een overzichtslijst door het rapport dat wordt aangemaakt onder de methodiek CO₂-Prestatieladder assessment interne audit.

| Naam | Beschrijving | Personen |
|---|---|--|
| Van Baarsen Buisleidingen <i>Sector (SBI):</i> 42.2 <i>KvK- of projectnummer:</i> 34127898 | Wij ontzorgen netbeheerders, aannemers en bedrijven met het aanleggen van ondergrondse buizen en leidingen: snel, gecertificeerd, duurzaam en al meer dan 50 jaar kundig. | <i>Eindverantwoordelijke:</i> Maarten Mos |
| BAS200+ | De energie transitie vormgegeven door de best-of-the-best. Samen maken we Amsterdam weer een leefbare leuke stad door in te zetten op schoon en geluidsarm materiaal. Uiteraard met hoge kwaliteit. | <i>Eindverantwoordelijke:</i> Timo Schoon |

7. Initiatieven

BAS200+ Amsterdamse Aanpak Schone Mobiele Werktuigen

Amsterdamse Aanpak Schone Mobiele Werktuigen

| Methodieken | Startdatum | Einddatum |
|-----------------|------------|-----------|
| CO2 en Algemeen | 01-01-2024 | |

Van Baarsen Buisleidingen Deelname Aannemerij Platform

Deelname aan het aannemerij platform van Alliander en andere aannemers

| Methodieken | Startdatum | Einddatum |
|-------------|------------|------------|
| CO2 | 01-01-2019 | 31-12-2025 |

Deelname

zie agenda en verslag Deelneming Aannemerij Platform

Onderwerp

zie agenda en verslag Deelneming Aannemerij Platform

Resultaten

zie agenda en verslag Deelneming Aannemerij Platform

7.1. Voortgang initiatieven

Er worden steeds meer elektrische auto's aangeschaft, ook zijn vier elektrische pompen aangeschaft. De overstap naar 100% groene stroom is compleet. Ledverlichting op het huidige kantoor is gereed. Het nieuwe kantoor zal, zodra de verhuizing daadwerkelijk gaat plaatsvinden worden verduurzaamd. De toevoeging van scope 3 emissies heeft een veel beter beeld gegeven van de emissies van onze organisatie en de noodzaak tot reduceren. Zie verder de lijst onder hoofdstuk D. Participatie D.3.D.1.

8. Genomen besluiten

De directie heeft besloten om de certificering conform Niveau 5 van de CO2 Prestatieladder voort te zetten. Door de KAM-afdeling is voorgesteld om verder te gaan met het blijvend onderzoeken welke technische mogelijkheden er verder zijn om de scope 3 emissies te reduceren. In overleg met alle betrokkenen worden diverse testen ondernomen om dit te onderzoeken.