

# Grafieken scopes per omzet

1 januari 2021 t/m 31 december 2024

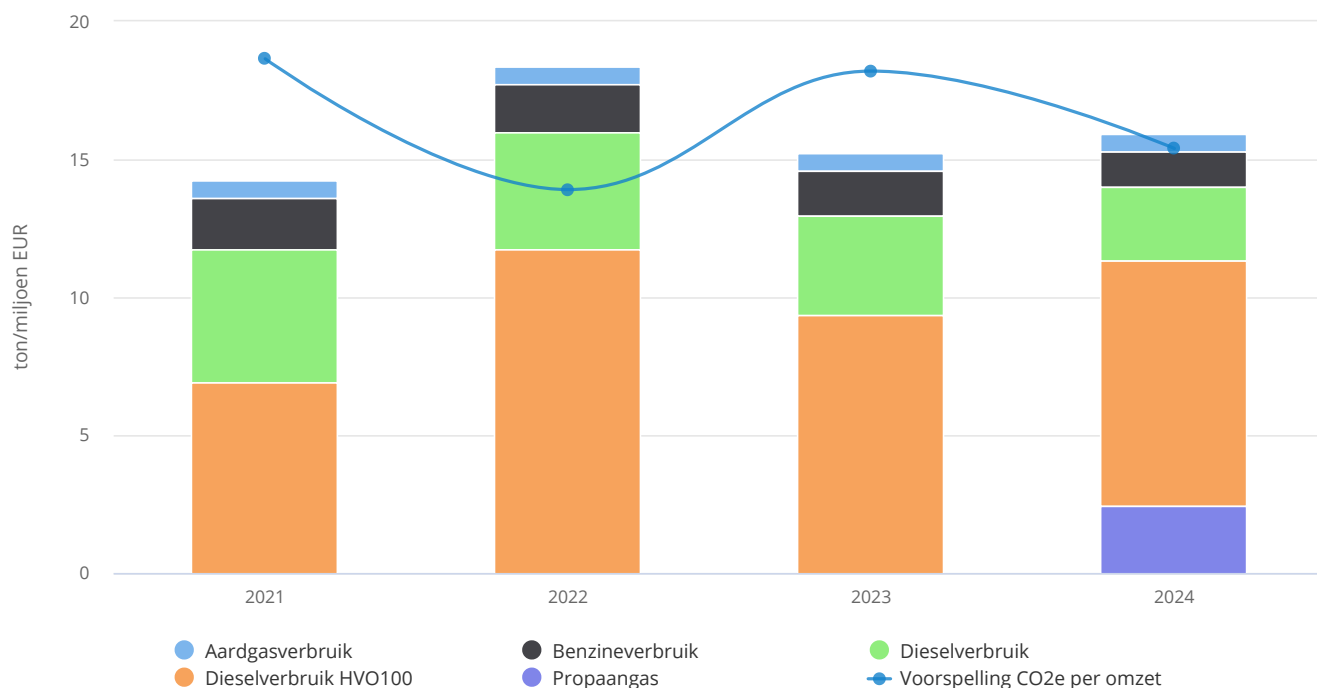
Van Baarsen Buisleidingen



# van Baarsen

## CO2e per omzet scope 1

01-01-2021 t/m 31-12-2024

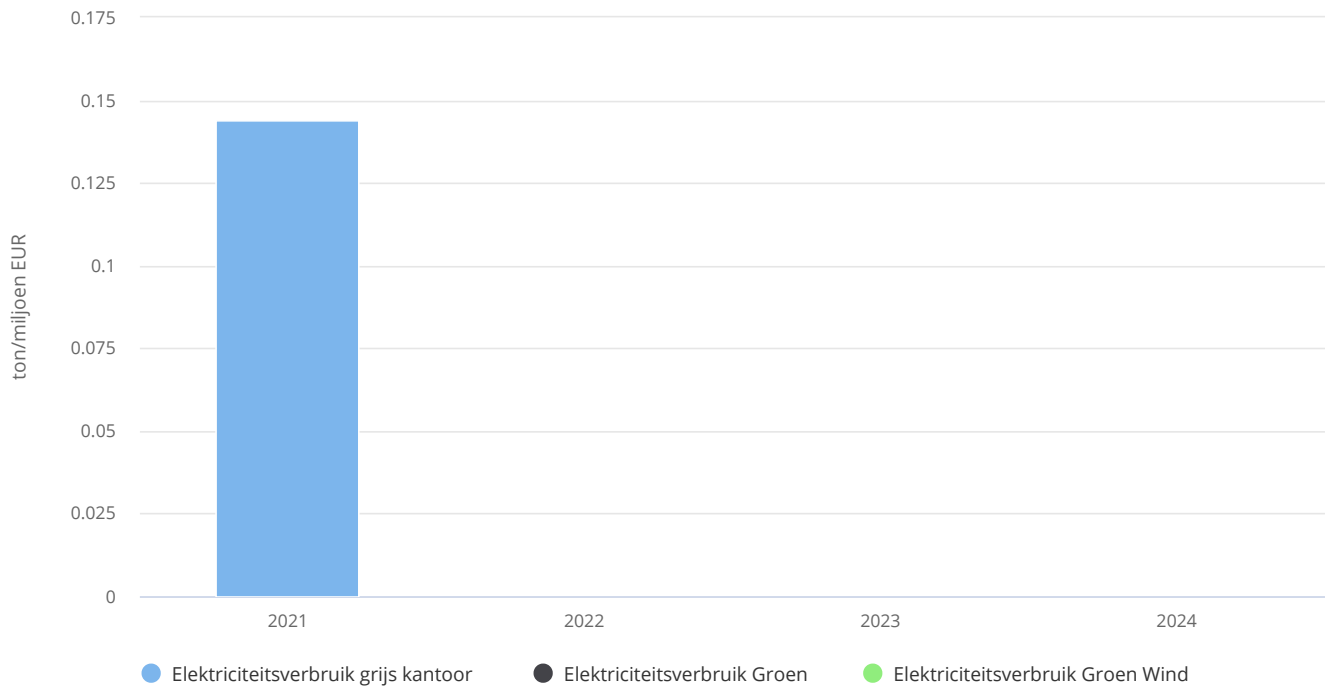


CO2e per omzet scope 1 (ton/miljoen EUR)	2021	2022	2023	2024
Aardgasverbruik	0,60	0,64	0,63	0,64
Benzineverbruik	1,87	1,72	1,66	1,31
Dieselverbruik	4,84	4,25	3,57	2,66
Dieselverbruik HVO100	6,91	11,75	9,37	8,90
Propaangas	0,02	0,01	0,01	2,44
Totaal	14,24	18,37	15,24	15,94
Voorspelling CO2e per omzet	18,65	13,90	18,20	15,39

De CO2 emissie gerelateerd aan de omzet in scope 1 in jaar 2023 (niet 2024 omdat hiervoor alleen S1 is ingevoerd) ten opzichte van jaar 2021 (eerste jaar niveau 5) laat een daling zien van 18,65 naar 18,20. Dit is geen 15%. Echter het dieselverbruik is verschoven naar gebruik HVO100. Een stijging van 6,91 naar 9,37. Hiermee wordt de 15% gehaald.

## CO2e per omzet scope 2

01-01-2021 t/m 31-12-2024



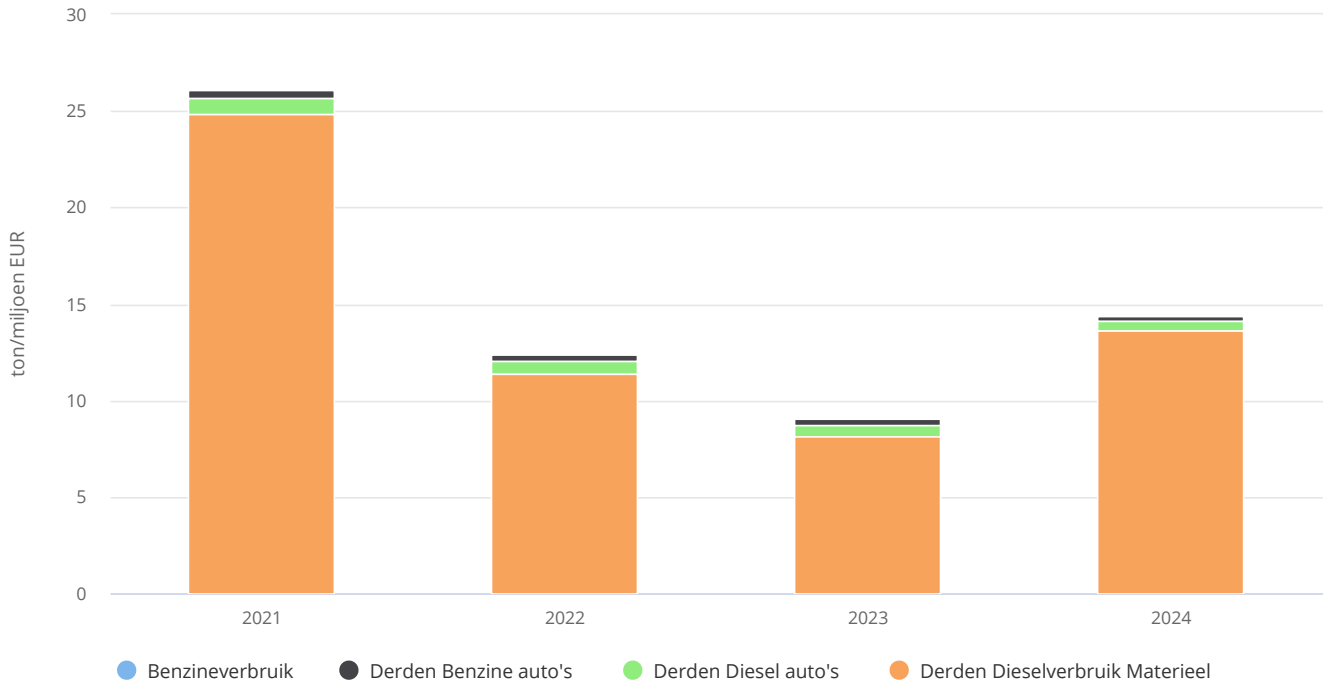
CO2e per omzet scope 2 (ton/miljoen EUR)	2021	2022	2023	2024
Elektriciteitsverbruik grijs kantoor	0,14	0,00	0,00	0,00
Elektriciteitsverbruik Groen	0,00	0,00	0,00	0,00
Elektriciteitsverbruik Groen Wind	0,00	0,00	0,00	0,00
Totaal	0,14	0,00	0,00	0,00

De CO2 emissie gerelateerd aan de omzet in scope 2 in jaar 2023 (geen 2024 omdat hiervoor alleen S1 is ingevoerd) ten opzichte van jaar 2021 (eerste jaar niveau 5) laat een daling zien van 0,14 naar 0,00. Dit is geen 5% echter een absolute daling naar minimaal haalbaar.

Er wordt ondanks de gehele overgang op groene stroom nog gestuurd op efficiënter gebruik.

## CO2e per omzet scope 3

01-01-2021 t/m 31-12-2024



CO2e per omzet scope 3 (ton/miljoen EUR)	2021	2022	2023	2024
Benzineverbruik	0,00	0,00	0,00	0,00
Derden Benzine auto's	0,41	0,34	0,29	0,26
Derden Diesel auto's	0,78	0,67	0,57	0,50
Derden Dieselverbruik Materieel	24,88	11,39	8,18	13,65
<b>Totaal</b>	<b>26,07</b>	<b>12,40</b>	<b>9,04</b>	<b>14,41</b>

De CO2 emissie gerelateerd aan de omzet in scope 3 in jaar 2023 (en niet 2024 omdat hiervoor alleen S1 is ingevoerd) ten opzichte van jaar 2021 (eerste jaar niveau 5) laat een daling zien van 26,07 naar 9,04. Dit is zeker een daling van 1%.

Er is voor 2024 al een stijging te zien. Om hier 4% daling te realiseren zijn er momenteel al in heel 2024 gespreken gaande met onderaannemer om over te schakelen op diesel HVO100.