



## CO<sub>2</sub> voortgangsverslag en energie actieplan

Van Baarsen Buisleidingen

1 januari 2023 t/m 31 december 2023

# Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	4
2.4. Rapportageperiode	5
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	5
3.3. CO2 gunningsprojecten	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
4.3. Uitsluitingen	6
4.4. Opname van CO2	6
4.5. Biomassa	6
4.6. Onzekerheden	6
5. CO2 emissies	7
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	7
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	7
5.3. Trend over de jaren per categorie	9
5.4. Doelstellingen	10
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	11
5.5.1. Maatregelen per status	11
5.6. Medewerker bijdrage	14
6. Initiatieven	15

# 1. Inleiding

De firma van Baarsen zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er zeven jaar geleden voor gekozen om de CO<sub>2</sub>-prestatieladder niveau 3 in te voeren. Twee jaar geleden heeft Van Baarsen niveau 5 van de certificering bereikt. Hiermee is op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Van Baarsen heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de KAM coördinator binnen Van Baarsen en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn beschreven in dit rapport:

- 2.1 Beschrijving van de organisatie
- 2.2 Verantwoordelijken
- 2.3 Referentiejaar
- 2.4 Rapportageperiode, (in)directe emissies
- 2.5 Verificatie
- 3.1 Organisatorische grenzen
- 3.2 Wijziging organisatie
- 4.1 Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren
- 4.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek
- 4.3 Uitsluitingen
- 4.4 Opname van CO<sub>2</sub>
- 4.5 Biomassa
- 4.6 Onzekerheden
- 5.1 Herberekening basisjaar en historische gegevens

## 2. Basisgegevens

### 2.1. Beschrijving van de organisatie

Aannemingsbedrijf van Baarsen is in 1962 opgericht. In de jaren zestig maakte het bedrijf door de aanleg van transportleidingen, zinkers en doorpersingen een snelle groei door. Grote en lastige opdrachten werden tot een goed einde gebracht waardoor het vertrouwen van steeds meer opdrachtgevers gewonnen werd. Door nieuwe ontwikkelingen moest ook het materieel steeds aangepast worden.

Van Baarsen beschikt tegenwoordig over een modern machinepark dat in de eigen werkplaats onderhouden wordt. Hier wordt ook speciale apparatuur ontworpen en vervaardigd. Mede daardoor kan er snel, efficiënt en flexibel ingespeeld worden op de vraag van opdrachtgevers die kwaliteit en vakmanschap eisen.

De organisatie staat voor leiderschap en stakeholdertevredenheid, duurzame inzetbaarheid en duurzaamheid. Dit komt naar voren in alle aspecten van de organisatie, van de uitvoer van projecten, de inkoop en de zorg voor de omgeving. Ontwerp, aanleg en onderhoud van onder-, - en bovengrondse leidingsystemen en kabelwerken met bijbehorende zinkers. Evenals het uitvoeren van landbodemsaneringen met conventionele methode is ons werk.

In de huidige moderne maatschappij zijn Nutsvoorzieningen een must voor bedrijven en huishoudens. Voor de aanleg en het onderhoud van deze kabels en leidingen voor gas, water, elektriciteit en telecommunicatie, beschikt van Baarsen over specialisten die deze werkzaamheden kunnen uitvoeren binnen de daarvoor geldende richtlijnen en normen.

Door de jaren heen heeft van Baarsen veel expertise opgebouwd bij de aanleg van transportleidingen voor gas, drinkwater, ruw water en bij de aanleg van persrioolsystemen. Daarbij is veel ervaring opgedaan met gestuurde boringen in een grote diversiteit aan diameters en materialen zoals staal, nodulair gietijzer en kunststoffen. Voor calamiteiten beschikt van Baarsen over gedreven mensen met gedegen kennis en ervaring, zodat over het algemeen een gespecialiseerde ploeg tussen de 30 en 90 minuten op locatie operationeel kan zijn.

Bij de aanleg van ondergrondse infrastructuur wordt van Baarsen dagelijks geconfronteerd met factoren die, om uiteenlopende redenen, traditioneel graven beperken of onmogelijk maken. Om deze problemen toch het hoofd te kunnen bieden beschikt van Baarsen over de kennis om sleufloze technieken toe te passen. Niet alleen in de uitvoering, maar ook op het gebied van ontwerpen is van Baarsen een betrouwbare partner, die uitstekend heeft weten in te spelen op de snel veranderende markt, waarbij opdrachtgevers steeds vaker turn-key projecten uitgevoerd willen hebben.

Door de expertise, die is opgebouwd in de afgelopen 60 jaar, is van Baarsen in staat om zowel voor gassen als vloeistoffen, met gebruik van hightech computerapparatuur, diverse bovengrondse en ondergrondse leidingsystemen te ontwerpen, met de bijbehorende leiding-technische berekeningen.

### 2.2. Verantwoordelijken

Naam	Beschrijving
<b>Van Baarsen Buisleidingen</b> Rechtspersoon Sector (SBI): 42.2 KvK- of projectnummer: 34127898	Wij ontzorgen netbeheerders, aannemers en bedrijven met het aanleggen van ondergrondse buizen en leidingen: snel, gecertificeerd, duurzaam en al meer dan 50 jaar kundig.

### 2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
<b>Van Baarsen Buisleidingen</b>	2014

## 2.4. Rapportageperiode

1 januari 2023 t/m 31 december 2023

## 2.5. Verificatie

De CO2 voetafdruk is geverifieerd door een daartoe erkende instantie zijnde Smartrackers en haar medewerkers.

# 3. Afbakening

## 3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
<b>Van Baarsen Buisleidingen</b> Rechtspersoon <i>Sector (SBI):</i> 42.2 <i>KvK- of projectnummer:</i> 34127898	Wij ontzorgen netbeheerders, aannemers en bedrijven met het aanleggen van ondergrondse buizen en leidingen: snel, gecertificeerd, duurzaam en al meer dan 50 jaar kundig.	

## 3.2. Wijziging organisatie

Er hebben zich geen relevante wijzigingen in de organisatie of de structuur hiervan voorgedaan.

Geen opmerkingen gevonden

## 3.3. CO<sub>2</sub> gunningsprojecten

Er bestaan projecten die een gunningsvoordeel bieden, zoals het CIAMS-contract. Dit houdt een samenwerking in met twee andere partijen, Swart en Afeso. De CO<sub>2</sub>-emissies die aan het project zijn toegewezen van beide partijen, zijn geregistreerd in Smartrackers.

## 4. Berekeningsmethodiek

### 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder conform handboek 3.1.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO2emissiefactoren.nl](https://www.co2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

### 4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

De berekeningsmethodiek is niet gewijzigd.

Geen opmerkingen gevonden

### 4.3. Uitsluitingen

Er zijn geen uitsluitingen

### 4.4. Opname van CO<sub>2</sub>

Er worden geen technieken aangewend ten behoeve van de CO<sub>2</sub> opname, om deze af te vangen dan wel om te zetten naar een andere chemische verbinding.

### 4.5. Biomassa

Er wordt geen gebruik gemaakt van biomassa.

### 4.6. Onzekerheden

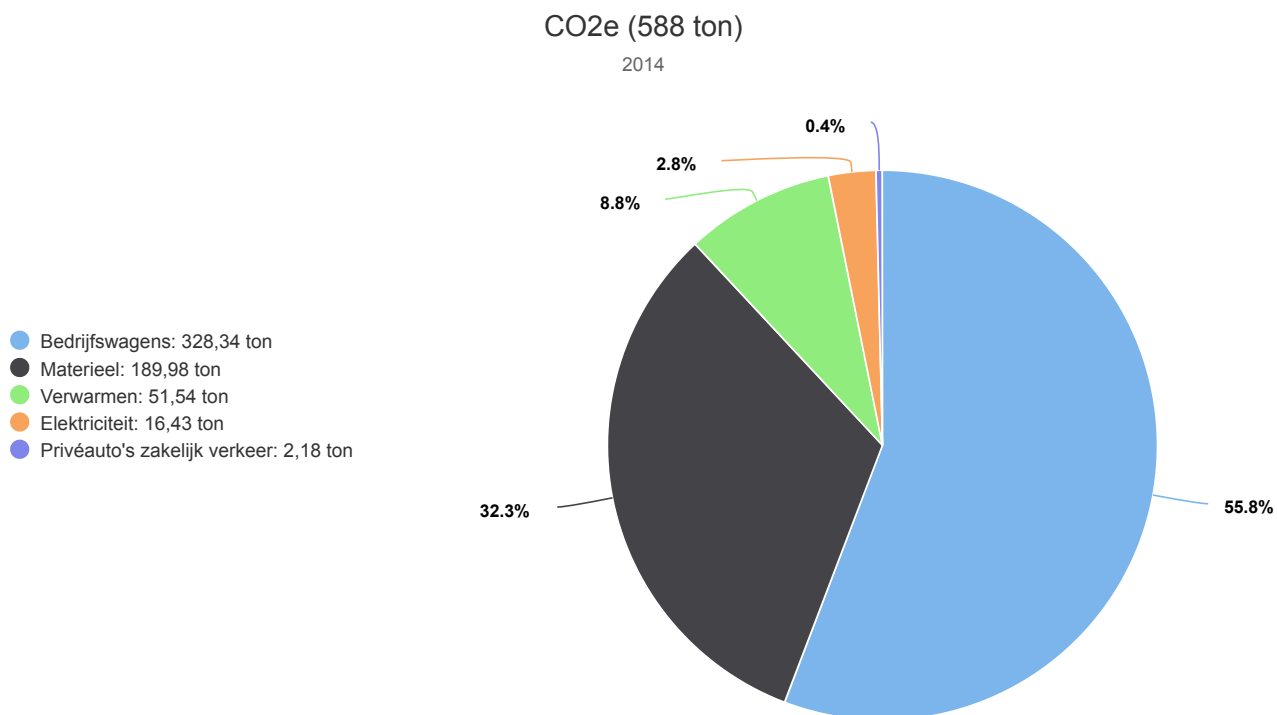
Hoewel in de verwachting ligt dat onderaannemers gevoelig zijn voor aanpassingen in diesilverbruik moet dit nog verder ingezet worden. Er leeft veel onzekerheid bij onze, veelal relatief kleinschalige, onderaannemers. Vele geven aan niet alleen moeite te hebben met de investeringen die gedaan moeten worden, maar ook meer zekerheid wensen of deze investeringen wel terug verdiend kunnen worden.

Geen opmerkingen gevonden

## 5. CO<sub>2</sub> emissies

### 5.1. CO<sub>2</sub> voetafdruk basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

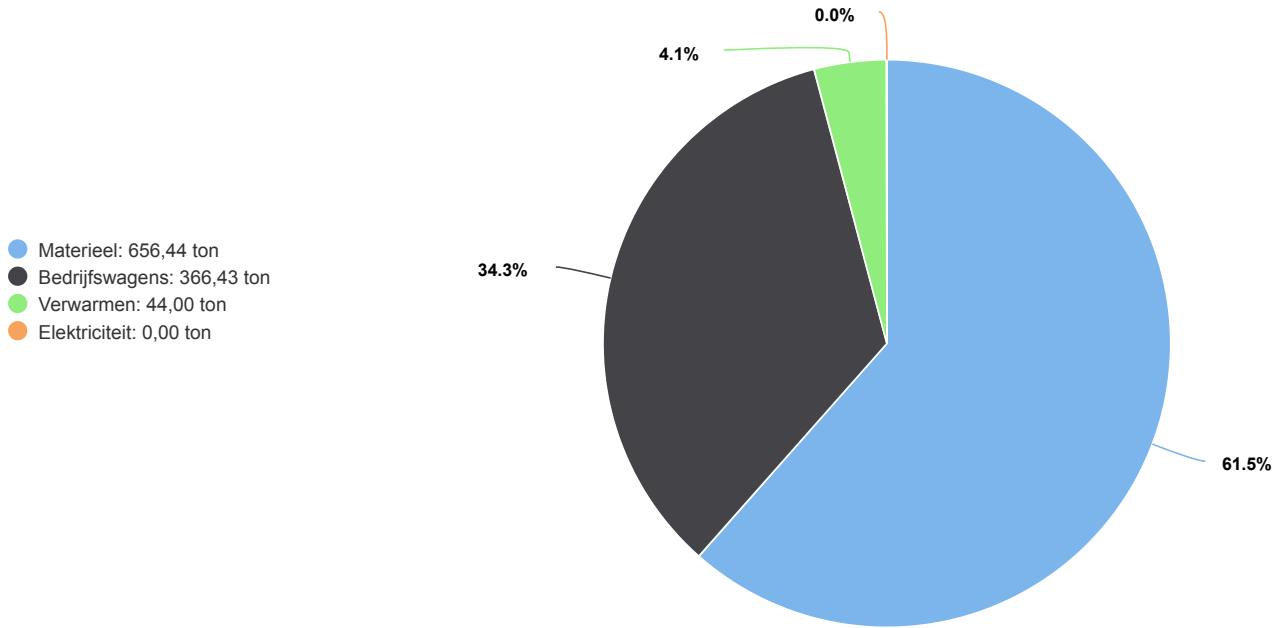


### 5.2. CO<sub>2</sub> voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

# CO2e (1.067 ton)

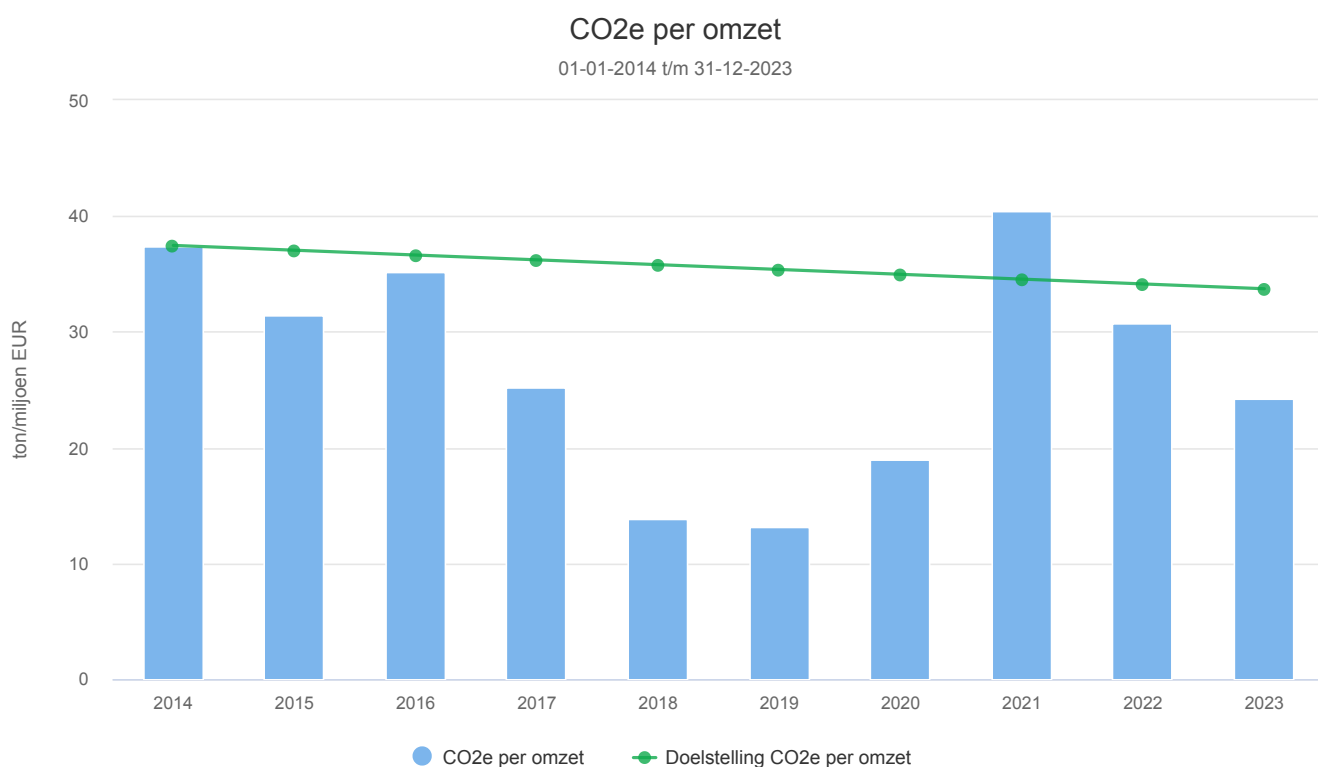
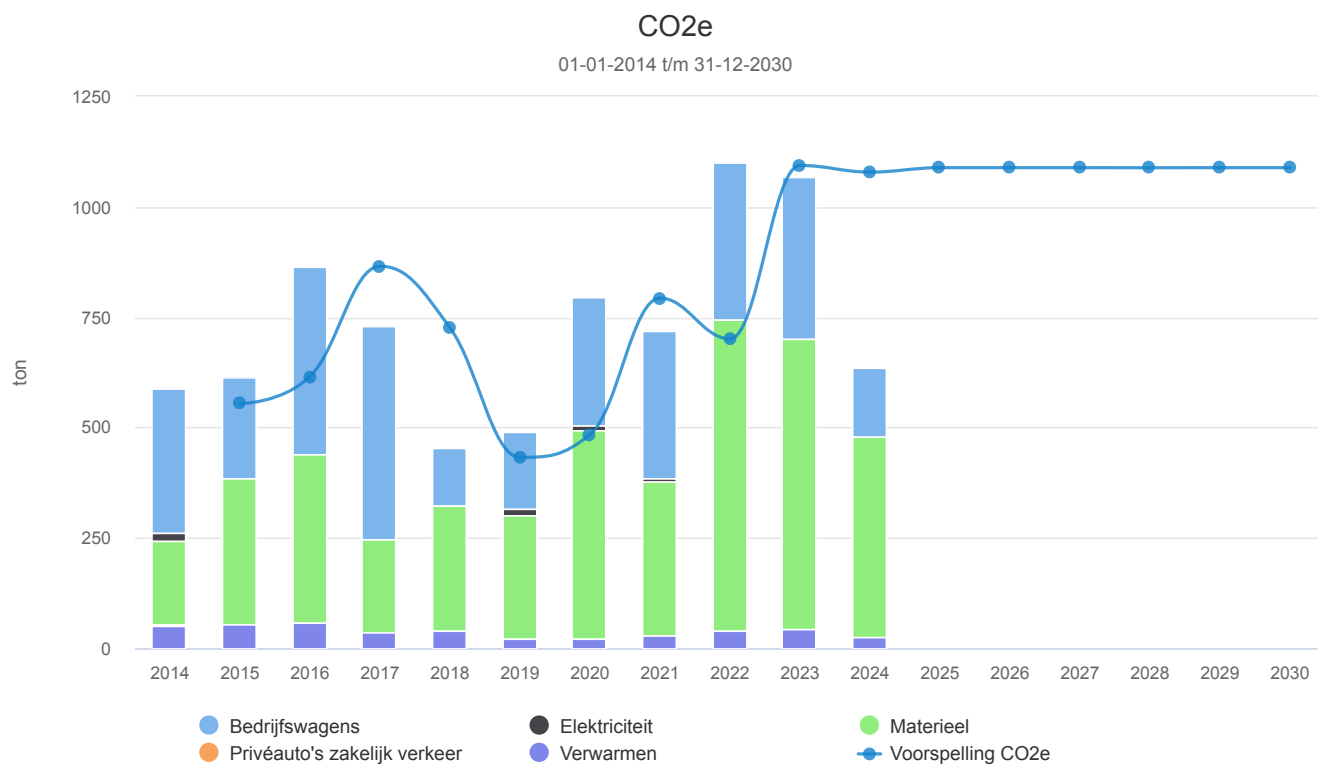
2023





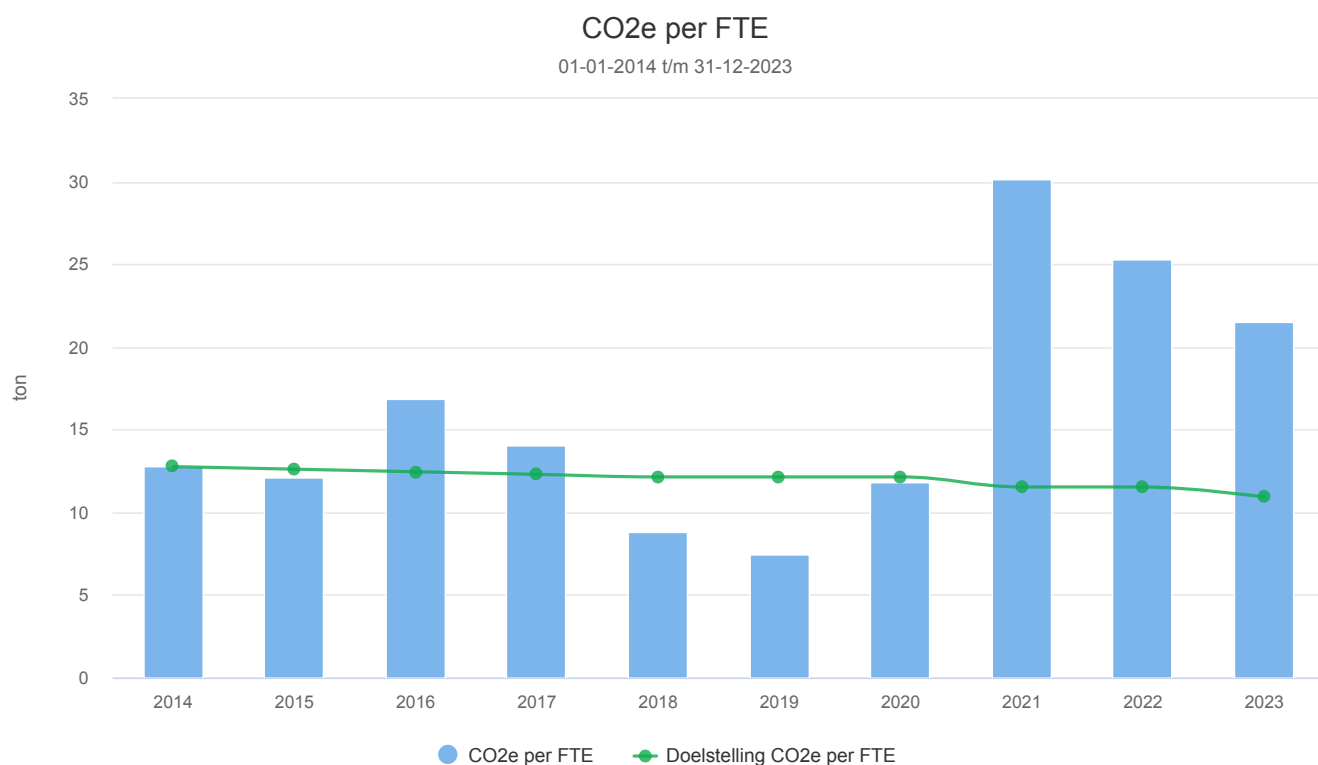
## 5.3. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



CO2e per omzet (ton/miljoen EUR)	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
CO2e per omzet	37,46	31,39	35,15	25,26	13,89	13,15	18,93	40,45	30,78	24,28
Doelstelling CO2e per omzet	37,46	37,04	36,63	36,21	35,80	35,38	34,96	34,55	34,13	33,71

Conform de doelstellingen neemt de CO2 emissie per miljoen euro omzet af. De komende jaren zal deze reductie versterkt toenemen door druk vanuit onze opdrachtgevers, de maatschappij en verschillende gemeentes die aangeven voor 2030 ongeveer emissieloos te willen gaan werken.



CO2e per FTE (ton)	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
CO2e per FTE	12,75	12,07	16,90	14,09	8,81	7,46	11,87	30,19	25,30	21,52
Doelstelling CO2e per FTE	12,75	12,60	12,44	12,28	12,13	12,13	12,13	11,52	11,52	10,91

## 5.4. Doelstellingen

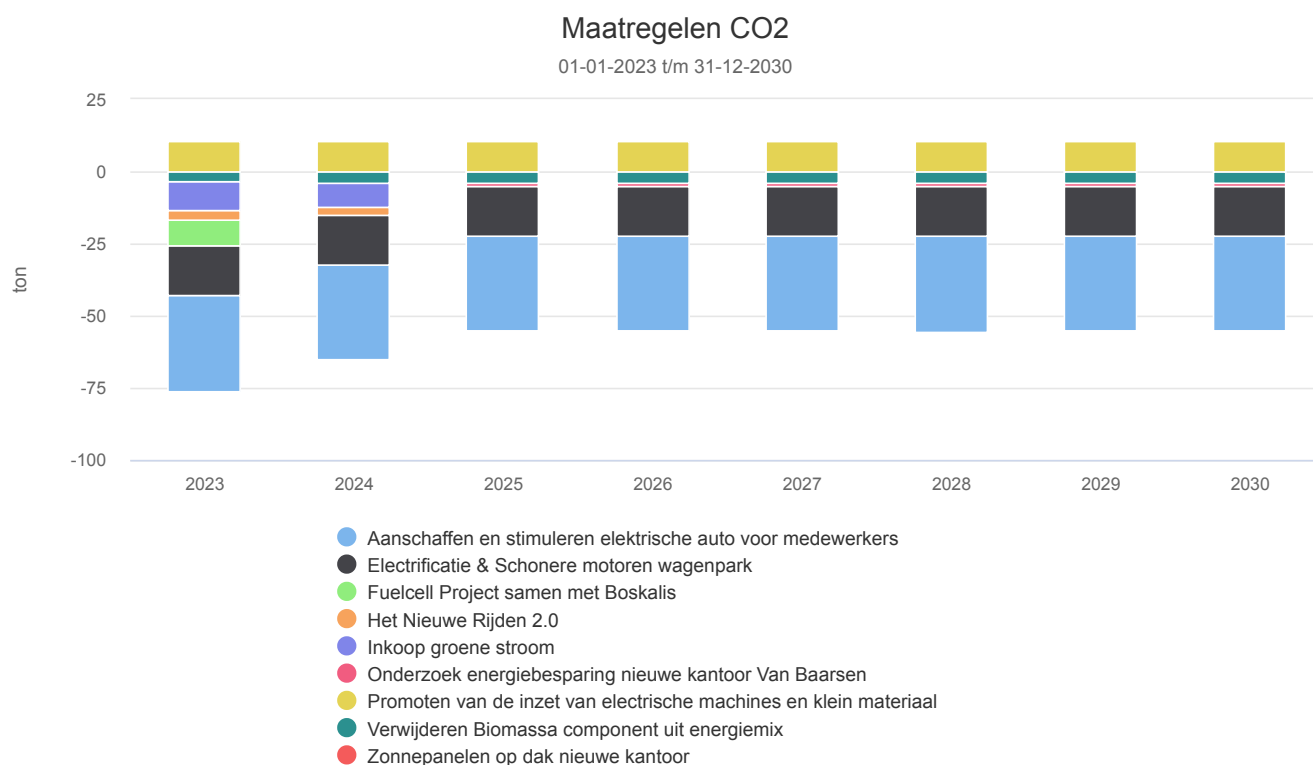
### Doelstelling CO2e per FTE Rechtspersoon Van Baarsen Buisleidingen

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2	Scope 3
2018	2014	-5%	-5%	0%
2020	2014	-5%	-5%	0%
2021	2014	-10%	-5%	0%
2022	2014	-10%	-5%	-1%
2023	2014	-15%	-5%	-1%
2024	2014	-15%	-5%	-4%
2025	2014	-20%	-5%	-4%
2026	2014	-20%	-5%	-8%
2027	2014	-20%	-5%	-12%
2028	2014	-25%	-5%	-15%
2029	2014	-25%	-5%	-20%
2030	2014	-25%	-5%	-20%

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2	Scope 3
2031	2014	-30%	-10%	-20%
2032	2014	-30%	-10%	-20%
2033	2014	-30%	-10%	-20%
2034	2014	-50%	-10%	-25%
2035	2014	-50%	-10%	-25%
2036	2014	-50%	-10%	-50%

## 5.5. Voortgang reductiemaatregelen

Naast de maatregelen en initiatieven in SmartTrackers lopen er diverse meerdere projecten ter reductie van de emissie CO<sub>2</sub>. Zie hiertoe de lijst onder Assessments hoofdstuk D. 3.D.1.



### 5.5.1. Maatregelen per status

#### Onderzoek energiebesparing nieuwe kantoor Van Baarsen (Goedgekeurd)

Van Baarsen Buisleidingen zal, waarschijnlijk, medio 2025 verhuizen naar een nieuwe locatie aan het Schiphol Trade Park 2. Schiphol Trade Park heeft de ambitie het meest duurzame en innovatieve business park van Europa te zijn. Bedrijven die zich op Schiphol Trade Park vestigen voldoen naast duurzaamheidseisen aan de hoge beeldkwaliteitseisen op het gebied van onder andere natuurinclusiviteit, biodiversiteit, ecologie en leefomgeving. De groene uitstraling van de panden is het 'nieuwe normaal' op het business park.

Hier zullen alle activiteiten in een pand worden samengebracht. Voor het nieuwe pand zal onderzoek gedaan worden naar de noodzaak van isolatie en zullen isolerende maatregelen worden genomen, onderzocht zal worden of de energieopwekking in eigen beheer kan worden genomen. Ook wordt overwogen om bij een mogelijke verbouwing te kijken naar circulaire oplossingen die een positieve bijdrage leveren aan de CO<sub>2</sub> emissies.

Verantwoordelijke	Maarten Mos
Registrator	Roel van Beusekom
Investering	€ 350.000
Eenvoudige terugverdientijd	meer dan 25 jaar

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Van Baarsen Buisleidingen / Aardgasverbruik	Relatief t.o.v. 2014	01-01-2025	-2%

### Zonnepanelen op dak nieuwe kantoor (Goedgekeurd)

In 2023 zal, naar verwachting, van Baarsen Buisleidingen verhuizen naar een nieuwe locatie. Om een aanleg van een zonnedak alsmede mogelijke batterijen mogelijk te maken is begonnen met de voorbereiding. De aanleg van een zonnedak op het nieuwe kantoor zal in 2024 haar beslag krijgen. Het doel is om in het eigen gebruik door middel van eigen opwek te gaan voorzien.

Verantwoordelijke	Maarten Mos
Registrator	Roel van Beusekom
Investering	€ 200.000
Eenvoudige terugverdientijd	meer dan 25 jaar

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Van Baarsen Buisleidingen / Elektriciteitsverbruik Groen Wind	Absoluut	01-08-2023	-45.000 kWh

### Het Nieuwe Rijden 2.0 (Goedgekeurd)

Terwijl de voertuigen waarin we rijden steeds schoner en zuiniger worden, verandert er weinig tot niets aan ons rijgedrag. Dit blijkt uit de analyse van de CO2 ladder component vervoer. Relevante medewerkers / bestuurders zullen worden opgegeven voor een cursus het Nieuwe Rijden 2.0, om zo veilig en zo zuinig en milieubewust mogelijk te rijden zodat de kosten voor brandstof en stroom dalen en de CO2-uitstoot afneemt.

Verantwoordelijke	Auke Rubingh
Registrator	Roel van Beusekom
Stopt op	10-09-2024

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Van Baarsen Buisleidingen / Benzineverbruik	Relatief t.o.v. 2019	01-01-2023	-2%
Van Baarsen Buisleidingen / Dieselverbruik			

### Neste MY Renewable Diesel (Goedgekeurd)

Overstappen op 100% Renewable Diesel voor de periode van 2022-2025. In deze periode worden nieuwe technologieën getest en ingevoerd

Verantwoordelijke	Roel van Beusekom
Registrator	Roel van Beusekom
Investering	€ 0
Eenvoudige terugverdientijd	0 seconden

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Van Baarsen Buisleidingen / Diesilverbruik	Relatief t.o.v.	01-12-2023	-90%
Van Baarsen Buisleidingen / Diesilverbruik HVO100			

### Stimuleren Neste Diesel Onderaannemers (Goedgekeurd)

Inmiddels zijn verregaande gesprekken gevoerd met onderaannemers. Zij zullen worden gestimuleerd om gebruik te gaan maken van Neste HVO100 diesel.

Verantwoordelijke	Roel van Beusekom
Registrator	Roel van Beusekom

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Van Baarsen Buisleidingen / Derden Diesilverbruik Materieel	Relatief t.o.v. 2021	01-12-2023	-50%

### Het nieuwe draaien (Goedgekeurd)

het organiseren van een cursus het nieuwe draaien voor kraanoperators

Verantwoordelijke	Auke Rubingh
Registrator	Roel van Beusekom
Stopt op	10-09-2024
Investering	€ 5.000
Eenvoudige terugverdientijd	1 maand

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Van Baarsen Buisleidingen / Derden Diesilverbruik Materieel	Relatief t.o.v. 2021	01-11-2023	-20%

### Aanschaf eigen Electriscche Kraan (Goedgekeurd)

Aanschaf eigen Electriscche Kraan

Verantwoordelijke	Auke Rubingh
Registrator	Barbara van den Bosch
Investering	€ 75.000
Eenvoudige terugverdientijd	meer dan 25 jaar

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Van Baarsen Buisleidingen / Meters aangelegd met elektrische kranen	Absoluut	01-01-2025	25.000 m

### Ontwikkelen Clean Energy Strategie (Scope 3) (In voorbereiding)

Ontwikkelen Clean Energy Strategie. Haalbaarheidsonderzoek toepassing Hydrazine. Aanschaffen accu opslag met zonnepanelen voor alle keten (verwijderen gas in de keten). plus geavanceerde aanpak voor scope 3 emissies

Verantwoordelijke	Timo Schoon
Registrator	Roel van Beusekom

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Van Baarsen Buisleidingen / Propaangas	Absoluut	01-01-2025	10.000 liter

### Zero Emissie Hub Rijnlanderweg (Goedgekeurd)

Analyse van de totale co2 emissie van de Rijnlanderweg. In het kader van de afspraak binnen CIAMS om geen gebruik te maken van het Amsterdamse stroom netwerk,

Verantwoordelijke	Barbara van den Bosch
Registrator	Barbara van den Bosch

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Van Baarsen Buisleidingen / Elektriciteitsverbruik Groen	Relatief t.o.v. 2023	01-01-2024	0%

## 5.6. Medewerker bijdrage

Er zijn geen bijdragen door medewerkers aangedragen.

Geen opmerkingen gevonden

## 6. Initiatieven

Zie lijst met maatregelen onder hoofdstuk D. 3.D.1 Participatie onder assessments.

### Van Baarsen Buisleidingen Deelname Aannemerij Platform

Deelname aan het aannemerij platform van Alliander en andere aannemers

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2019	31-12-2025
Deelname		
zie agenda en verslag Deelneming Aannemerij Platform		
Onderwerp		
zie agenda en verslag Deelneming Aannemerij Platform		
Resultaten		
zie agenda en verslag Deelneming Aannemerij Platform		