

Energie- en CO2-beleid

1 juli 2024 t/m 30 juni 2025

Van Baarsen Buisleidingen



van Baarsen

Inhoudsopgave

1. Inleiding en strategie	3
2. Energie- en CO ₂ -beleidsplan – Van Baarsen Buisleidingen B.V.	3
2.1. Inleiding organisatie	3
2.2. Kern van de strategie	3
2.3. Innovatiestrategie	4
2.4. Aannames, kansen, risico's en afhankelijkheden	4
2.5. Doelstellingen en fasering	4
2.6. Samenwerking en sectorbrede aanpak	5
3. Doelstellingen	5
3.1. Doelstelling voor duurzame energie	5
3.2. Doelstelling voor CO ₂ -reductie	5
3.3. Doelstelling voor OBE's	6
4. Maatregelen	6
5. Initiatieven	10

Wat is een Energie- en CO2-beleid?

Het **Energie- en CO2-beleid** is de formele intentie en richting van een organisatie om energieverbruik en CO2-uitstoot te beheren en te verbeteren. Deze zijn door de directie kenbaar gemaakt in het klimaattransitieplan en plan van aanpak.

Uitleg volgens de CO₂-prestatieladder 4.0

Indien u niet rapporteert voor de CO₂-Prestatieladder, zijn deze eisen voor uw bedrijf niet van toepassing

Voor trede 1 vraagt de CO₂-prestatieladder 4.0 om een plan van aanpak. Dit plan van aanpak is een korte termijnstrategie met maatregelen om de doelstellingen op de korte termijn (1-3 jaar) te behalen.

Voor trede 2 is het plan van aanpak in lijn met het klimaattransitieplan, waarin doelstellingen en strategie wordt uitgelicht voor de middellange-termijn, dit houdt een periode van 5-10 jaar in.

Voor trede 3 is het plan van aanpak ook in lijn met het klimaattransitieplan. Dit transitieplan gaat over doelstellingen en strategieën voor de lange termijn, tot 2050. Voor trede 3 vallen hier ook de relevante OBE's onder. Verder moeten deze doelstellingen extern gevalideerd worden.

Het *klimaattransitieplan* gaat over de middellange of lange termijn en is een punt in de toekomst waar de organisatie naar toe wilt werken. Deze zal dus niet elk jaar hoeven veranderen. Het *plan van aanpak* daarentegen moet elk jaar worden bijgewerkt, zodat de korte-termijn doelen actueel en haalbaar zijn. Maatregelen moeten ervoor zorgen dat deze doelstellingen worden behaald, dus er kunnen jaarlijks nieuwe of aanvullende maatregelen worden ingevoerd.

1. Inleiding en strategie

2. Energie- en CO₂-beleidsplan – Van Baarsen Buisleidingen B.V.

2.1. Inleiding organisatie

Van Baarsen Buisleidingen B.V. is een toonaangevend familiebedrijf in de aanleg en het onderhoud van ondergrondse infrastructuur. Wij zijn actief in heel Nederland en realiseren projecten voor onder meer energiebedrijven, gemeenten, drinkwatermaatschappijen en de industrie. Als ketenpartner zien wij het als onze verantwoordelijkheid om niet alleen kwalitatief hoogwaardig werk te leveren, maar ook actief bij te dragen aan de klimaatdoelstellingen en de energietransitie.

2.2. Kern van de strategie

Onze strategie voor energie- en CO₂-reductie is gericht op drie pijlers:

1. Efficiëntie in bedrijfsvoering en projecten

- Verminderen van brandstof- en energieverbruik van materieel, machines en faciliteiten.
- Optimaliseren van werkprocessen en logistiek om onnodige kilometers en emissies te voorkomen.

2. Transitie naar schone energie en elektrificatie

- Gefaseerde overstap naar elektrisch materieel en voertuigen waar technisch en economisch haalbaar.

- Gebruik van duurzame brandstoffen (HVO, biogas, waterstof) als tussenstap naar volledige elektrificatie.
- Inzet van duurzame energie in onze kantoren, werkplaatsen en bouwplaatsen.

3. Innovatie en circulariteit

- Actief volgen en implementeren van nieuwe technologieën (bijv. elektrische graafmachines, accucontainers, slimme planningstools).
- Samenwerking met opdrachtgevers en leveranciers om circulaire en CO₂-arme oplossingen te ontwikkelen en te testen.
- Minimaliseren van afvalstromen en maximaal hergebruiken van materialen in projecten.

2.3. Innovatiestrategie

Van Baarsen Buisleidingen ziet innovatie als een noodzakelijke motor voor de klimaattransitie. Onze aanpak:

- **Adoptie van bewezen technologieën:** inzetten van energiezuinige graafmachines, elektrische aggregaten, LED-verlichting en slimme monitoringtools.
- **Opschaling van nieuwe technologieën:** elektrificatie van zwaar materieel, waterstofoplossingen voor transport, en digital twin-toepassingen voor projectplanning.
- **Pilotprojecten en partnerschappen:** actief samenwerken met leveranciers, opdrachtgevers en kennisinstellingen om innovatieve oplossingen in de praktijk te testen.

2.4. Aannames, kansen, risico's en afhankelijkheden

- **Aannames:** verdere technologische doorontwikkeling van elektrisch en waterstofmaterieel; beschikbaarheid van duurzame energie en laad-/tankinfrastructuur.
- **Kansen:** kostenbesparing door efficiënter brandstof- en energiegebruik, vergroting van concurrentiekracht bij aanbestedingen (CO₂-Prestatieladder), versterking van het werkgeversimago en duurzame samenwerking met opdrachtgevers.
- **Risico's:** beperkte netcapaciteit, trage beschikbaarheid van nieuw materieel, hoge investeringskosten, onzekere beleidswijzigingen.
- **Afhankelijkheden:** samenwerking met opdrachtgevers, leveranciers en overheden, subsidies en stimuleringsregelingen, en infrastructuur voor elektriciteit en alternatieve brandstoffen.

2.5. Doelstellingen en fasering

- **Korte termijn (0–3 jaar):**
 - **30% reductie van CO₂** in ons kantoor en werkplaatsen door energie-efficiëntie en duurzame inkoop voor zover nog mogelijk onder scope 1.
 - Verminderen van brandstofverbruik op projecten door optimalisatie van transport en planning. Langzame fasering door middel van ZERO emissie hubs
 - Start met elektrificatie van het wagenpark (lichte bedrijfsauto's).
- **Middellange termijn (tot 2030):**
 - **50% reductie van projectgebonden CO₂-emissies** door elektrificatie van materieel, gebruik van HVO en hybride aggregaten.

- Minimaal 70% van het wagenpark emissievrij.
- Alle kantoren en werkplaatsen volledig op duurzame energie.
- **Lange termijn (2030–2035):**
 - **Emissievrije organisatie:** volledig elektrificatie van voertuigen en materieel waar technisch haalbaar.
 - Volledig circulair bedrijfsmodel: hergebruik van materialen, minimalisering van afvalstromen en toepassing van biobased materialen waar mogelijk.
 - Intensieve samenwerking met ketenpartners om CO₂-neutrale projecten te realiseren.

2.6. Samenwerking en sectorbrede aanpak

Van Baarsen Buisleidingen realiseert dat de energietransitie en de reductie van CO₂ alleen haalbaar zijn in nauwe samenwerking met opdrachtgevers, leveranciers en branchegenoten. Wij zetten in op ketensamenwerking, kennisdeling en gezamenlijke innovatie om projecten structureel duurzamer te maken en onze sector vooruit te helpen.

3. Doelstellingen

Voor de CO₂-Prestatieladder 4.0 zou de einddatum van de doelstellingen minimaal moeten zijn: 1-3 jaar (Trede 1), 5-10 jaar (Trede 2) of 2050 (Trede 3).

3.1. Doelstelling voor duurzame energie

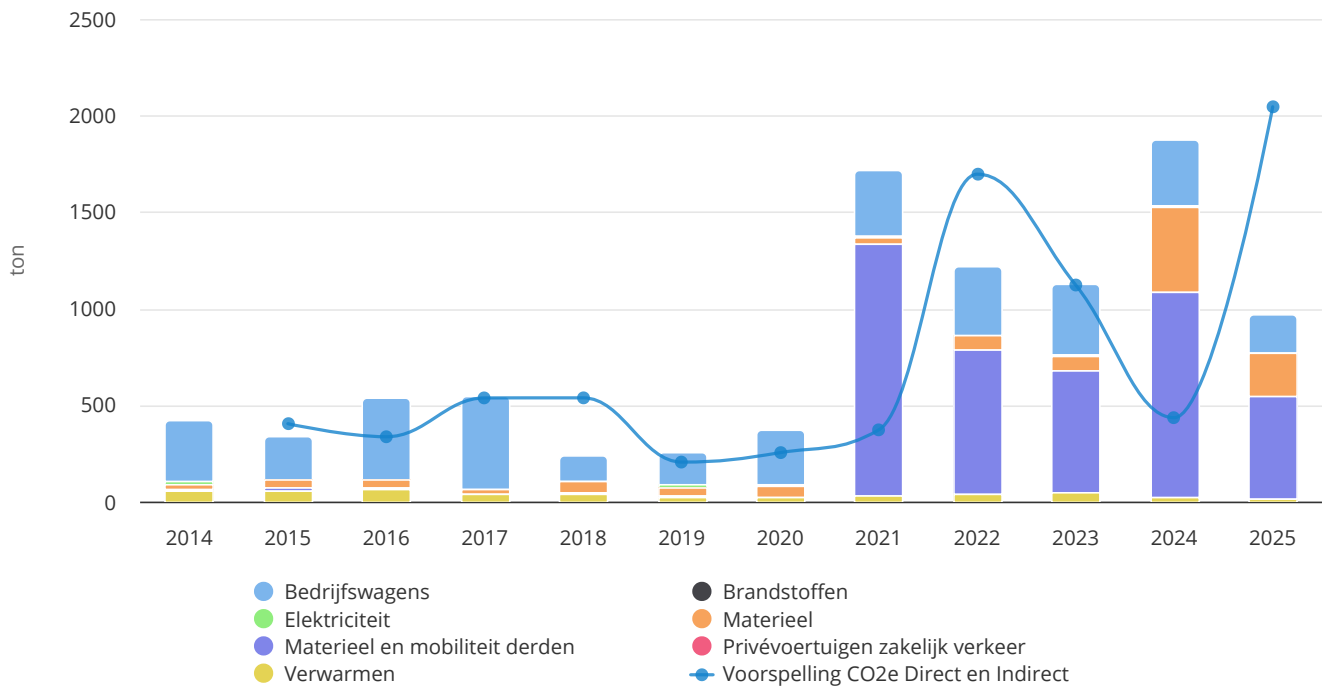
Voor alle tredes geldt de eis dat er een kwantitatieve doelstellingen moet zijn voor het zelf opwekken, opslaan en gebruiken van duurzame energie.

Dit kan een doelstelling zijn op de opgewekte stroom, of een vermindering van teruggeleverde stroom, of de inkoop van groene stroom. Deze kan je aanmaken bij doelstellingen en toevoegen als doelstelling in dit rapport

3.2. Doelstelling voor CO₂-reductie

CO2e Direct en Indirect

01-01-2014 t/m 31-12-2025



CO2e Direct en Indirect (ton)	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bedrijfswagens	307,65	226,98	421,72	477,20	129,71	171,32	285,10	335,39	358,36	366,36	342,74
Brandstoffen											
Elektriciteit	16,78	0,38	0,85	0,69	1,66	14,19	12,67	8,35	1,27	3,54	3,10
Materieel	24,62	41,85	42,53	23,58	59,91	40,28	54,22	38,09	76,92	77,17	443,42
Materieel en mobiliteit derden	10,88	11,67	13,43	3,68	3,55	8,42	0,00	1.301,25	742,98	633,03	1.058,91
Privévoertuigen zakelijk verkeer	2,18										
Verwarmen	53,20	55,09	58,58	36,00	41,34	22,65	21,12	30,24	38,36	44,00	23,21
Totaal	415,31	335,97	537,12	541,15	236,17	256,85	373,11	1.713,32	1.217,89	1.124,09	1.871,37
Voorspelling CO2e Direct en Indirect		403,81	335,94	537,25	537,50	204,77	253,86	371,74	1.696,23	1.122,01	434,88

Geen doelstellingen gevonden.

3.3. Doelstelling voor OBE's

Alleen voor trede 3

4. Maatregelen

Maatregelen scope 1, 2 en 3

01-01-2014 t/m 31-12-2025



Maatregelen scope 1, 2 en 3 (ton)	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Ontwikkelen Clean Energy Strategie (Scope 3) Middellange termijn												17,3
Promoten van de inzet van elektrische machines en klein materiaal Lange termijn					0,0	1,2	1,2	1,1	1,1	1,2	1,2	1,5
Aanschaffen en toepassen Ledverlichting kantoor					0,0	-0,1	-0,2	0,0				
Onderzoek energiebesparing nieuwe kantoor Van Baarsen Korte termijn												-1,2
Zonnepanelen op dak nieuwe kantoor										-0,3	-0,7	-0,7

Maatregelen scope 1, 2 en 3 (ton)	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Aanschaf Waterstof Generator (Aggregaat) Middellange termijn												-2,2
Het Nieuwe Rijden 2.0 Korte termijn										-3,4	-2,9	
Fuelcell Project samen met Boskalis Middellange termijn									-2,9	-9,2		
Verwijderen Biomassa component uit energiemix								-2,0	-3,7	-3,2	-3,8	-3,5
Aanschaf Elektrisch Materieel Middellange termijn												-28,0
Electrificatie & Schonere motoren wagenpark									-17,1	-17,1	-17,2	-17,0
Inkoop groene stroom		-11,5	-11,5	-11,5	-14,2	-14,2	-12,2	-12,2	-11,5	-10,0	-8,2	
Het nieuwe draaien Korte termijn										-41,5	-172,8	
Aanschaffen en stimuleren elektrische auto voor medewerkers					-1,0	-33,4	-32,4	-32,8	-32,8	-33,0	-33,1	-32,8
Stimuleren Neste Diesel Onderaannemers										-52,7	-622,6	-619,9
Totaal		-11,5	-11,5	-11,5	-15,2	-46,6	-43,6	-45,9	-66,8	-169,3	-860,1	-686,7

Onderzoek energiebesparing nieuwe kantoor Van Baarsen Korte termijn (Goedgekeurd)

Van Baarsen Buisleidingen zal, waarschijnlijk, medio 2025 verhuizen naar een nieuwe locatie aan het Schiphol TradePark 2. Schiphol Trade Park heeft de ambitie het meest duurzame en innovatieve business park van Europa te zijn. Bedrijven die zich op Schiphol Trade Park vestigen voldoen naast duurzaamheidseisen aan de hoge beeldkwaliteitseisen op het gebied van onder andere natuurinclusiviteit, biodiversiteit, ecologie en leefomgeving. De groene uitstraling van de panden is het 'nieuwe normaal' op het business park.

Hier zullen alle activiteiten in een pand worden samengebracht. Voor het nieuwe pand zal onderzoek gedaan worden naar de noodzaak van isolatie en zullen isolerende maatregelen worden genomen, onderzocht zal worden of de energieopwekking in eigen beheer kan worden genomen. Ook wordt overwogen om bij een mogelijke verbouwing te kijken naar circulaire oplossingen die een positieve bijdrage leveren aan de CO2 emissies.

Verantwoordelijke	Maarten Mos
Registrator	Roel van Beusekom
Investering	€ 350.000
Eenvoudige terugverdientijd	meer dan 25 jaar

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Van Baarsen Buisleidingen / Aardgasverbruik	Relatief t.o.v. 2014	01-01-2025	-2%

Aanschaf eigen Elektrische Kraan Korte termijn (Goedgekeurd)

Aanschaf eigen Electriscche Kraan

Verantwoordelijke	Auke Rubingh
Registrator	Barbara van den Bosch
Investering	€ 75.000
Eenvoudige terugverdientijd	meer dan 25 jaar

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Van Baarsen Buisleidingen / Meters aangelegd met elektrische kranen	Absoluut	01-01-2025	25.000 m

Ontwikkelen Clean Energy Strategie (Scope 3) Middellange termijn (Goedgekeurd)

Ontwikkelen Clean Energy Strategie. Haalbaarheidsonderzoek toepassing Hydrazine. Aanschaffen accu opslag met zonnepanelen voor alle keten (verwijderen gas in de keten). plus geavanceerde aanpak voor scope 3 emissies

Verantwoordelijke	Timo Schoon
Registrator	Roel van Beusekom

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Van Baarsen Buisleidingen / Propaangas	Absoluut	01-01-2025	10.000 liter

Aanschaf Waterstof Generator (Aggregaat) Middellange termijn (Goedgekeurd)

Verantwoordelijke	Roel van Beusekom
Registrator	Ruud van Bladel

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Van Baarsen Buisleidingen / Diesilverbruik	Absoluut	01-05-2025	-1.000 liter

Aanschaf Elektrisch Materieel Middellange termijn (Goedgekeurd)

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Van Baarsen Buisleidingen / Benzineverbruik ASPEN 4-TAKT	Absoluut	01-01-2025	-10.000 liter

5. Initiatieven

Van Baarsen Buisleidingen Natuur positief DUNEA

Binnen het nieuwe DUNEA contract wordt 2% van de contractwaarde aan natuurherstel toegeschreven.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CSRD VSME		

Van Baarsen Buisleidingen Natuur Positief PWN - DUNEA

van Baarsen buisleidingen gaat natuur positief. Hiervoor wordt binnen het betreffende PWN contract 2% van de contractwaarde vrijgemaakt voor natuur herstel.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CSRD VSME	01-09-2025	