

VBB CO2-PL 4.0 CO2 Voortgangverslag H2 2024 / H1 2025

1 juli 2024 t/m 30 juni 2025

Van Baarsen Buisleidingen



van Baarsen

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	5
3.3. CO2 gunningsprojecten	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
4.3. Uitsluitingen	6
4.4. Opname van CO2	6
4.5. Biomassa	6
4.6. Onzekerheden	7
5. CO2 emissies	8
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	8
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	8
5.3. Trend over de jaren per categorie	10
5.4. Voortgang reductiemaatregelen	10
5.4.1. Maatregelen per status	12
5.5. Medewerker bijdrage	14
6. Initiatieven	15

1. Inleiding

Van Baarsen Buisleidingen B.V. (VBB) zet zich al decennialang in voor duurzaamheid, veiligheid en kwaliteit in de uitvoering van kabel- en leidingwerken. Vanuit deze overtuiging is gekozen om de **CO₂-Prestatieladder** te implementeren als centraal instrument voor het sturen op emissiereductie en het structureel verbeteren van onze bedrijfsvoering. Hiermee geven wij concreet invulling aan onze duurzaamheidsambities en dragen wij bij aan de nationale en internationale klimaatdoelstellingen, waaronder de Europese Green Deal, het Fit-for-55 programma en het Nederlandse Klimaatakkoord.

Het CO₂-managementplan vormt een integraal onderdeel van het bredere **energymanagementsysteem** van VBB. Dit systeem is opgezet in lijn met ons kwaliteits- en milieumanagement (ISO 9001 en ISO 14001) en borgt dat reductiemaatregelen planmatig, meetbaar en toetsbaar worden uitgevoerd. Het plan sluit tevens aan bij de eisen van de **NEN-EN-ISO 14064-1:2018**, waarin de rapportageverplichtingen voor broeikasgasemissies zijn vastgelegd. Conform paragraaf 9.3.1 zijn hierin ten minste de volgende aspecten opgenomen:

- Beschrijving van de organisatie en de organisatorische grenzen;
- Rollen en verantwoordelijkheden, inclusief de rol van de energiemanager en het hoofd KAM;
- De gekozen rapportageperiode en referentiejaar;
- Toegepaste berekeningsmethodieken, emissiefactoren en eventuele uitsluitingen;
- Herberekening van historische gegevens en onzekerheidsanalyse;
- Overzicht van directe en indirecte emissies, inclusief biomassa en opname;
- Toelichting op verificatie en borgingsprocessen.

Het CO₂-managementplan maakt deel uit van de **stuurcyclus** van VBB en sluit aan op de periodieke directiebeoordeling en rapportages die ook in het strategisch jaarverslag worden gepresenteerd. Het plan wordt jaarlijks herzien en vormt de basis voor interne sturing, externe verantwoording en continue verbetering. Hiermee wordt niet alleen invulling gegeven aan de formele eisen van de CO₂-Prestatieladder, maar ook aan de bredere ambitie van VBB om koploper te zijn in emissiereductie en duurzame infrastructuurontwikkeling. Het Masterplan van Baarsen voor 2045 en het Klimaattransitieplan van Infra Group geven verdere borging aan het geheel.

Door dit plan structureel toe te passen en periodiek te actualiseren, versterken wij de betrouwbaarheid van onze rapportages, verhogen wij de bewustwording binnen de organisatie en creëren wij nieuwe samenwerkingskansen met opdrachtgevers, leveranciers en branchepartners. Zo bouwen wij verder aan een toekomstbestendig bedrijf dat actief bijdraagt aan de energietransitie en de reductie van CO₂-emissies in de keten.

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Van Baarsen Buisleidingen B.V. is sinds 1962 actief als aannemingsbedrijf gespecialiseerd in de aanleg en het onderhoud van kabel- en leidinginfrastructuur. Het bedrijf heeft zich in de loop der decennia ontwikkeld van een regionale speler tot een gevestigde naam binnen de Nederlandse infrasector. Met een breed scala aan projecten in gas-, water-, warmte- en elektriciteitsvoorzieningen levert Van Baarsen Buisleidingen een essentiële bijdrage aan de energie- en watertransitie.

De organisatie beschikt over een modern machinepark, een eigen werkplaats voor onderhoud en innovatie, en een team van gedreven vakmensen die dagelijks werken aan complexe projecten in uiteenlopende omgevingen. Veiligheid, kwaliteit en duurzaamheid staan hierbij centraal. In 2024 behaalde het bedrijf certificering op niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder, waarmee het zich positioneert als koploper in emissiereductie en duurzaam ondernemen.

Heden telt Van Baarsen Buisleidingen ruim 80 voltijdmedewerkers, ondersteund door een flexibele schil van gespecialiseerde onderaannemers. De organisatie is gevestigd in Badhoevedorp en opereert voornamelijk binnen een straal van 60 kilometer rondom deze locatie.

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Van Baarsen Buisleidingen	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Maarten Mos <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Auke Rubingh <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Roel van Beusekom

2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
Van Baarsen Buisleidingen	2014

2.4. Rapportageperiode

1 juli 2024 t/m 30 juni 2025

2.5. Verificatie

De CO₂-footprint van Van Baarsen Buisleidingen B.V. is berekend en geverifieerd door **SmartTrackers**, een daartoe erkende en onafhankelijke instantie. De verificatie bevestigt dat de gehanteerde methodiek, de gebruikte emissiefactoren en de gerapporteerde resultaten voldoen aan de eisen van de **NEN-EN-ISO 14064-1:2018** en de richtlijnen van de **CO₂-Prestatieladder**. Hiermee wordt de betrouwbaarheid en transparantie van de rapportage geborgd en wordt voldaan aan de vereisten voor externe toetsing.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Van Baarsen Buisleidingen Rechtspersoon <i>Sector (SBI):</i> 42.2 <i>KvK- of projectnummer:</i> 34127898	Wij ontzorgen netbeheerders, aannemers en bedrijven met het aanleggen van ondergrondse buizen en leidingen: snel, gecertificeerd, duurzaam en al meer dan 50 jaar kundig.	

3.2. Wijziging organisatie

In deze paragraaf worden organisatorische wijzigingen beschreven die mogelijk invloed hebben op de CO₂-uitstoot van de organisatie. Het gaat hierbij in de eerste plaats om aan- of verkopen van bedrijven met een eigen KvK-nummer.

Voor Van Baarsen Buisleidingen B.V. geldt dat er in de verslagperiode **geen aan- of verkopen van bedrijven met een eigen KvK-registratie hebben plaatsgevonden**.

Wel wordt aanbevolen om – naast formele aan- of verkopen – ook andere significante organisatorische wijzigingen inzichtelijk te maken, indien deze een relevante impact kunnen hebben op de CO₂-uitstoot. Hierbij kan gedacht worden aan veranderingen in de bedrijfsstructuur, uitbreiding van activiteiten, of wijzigingen in de projectportefeuille. Voor de verslagperiode zijn er geen dergelijke wijzigingen gerapporteerd die een directe invloed hebben op de CO₂-uitstoot. In principe is BAS200+ onze concrete organisatorische wijziging waarover ook wordt gerapporteerd

Geen opmerkingen gevonden.

3.3. CO₂ gunningsprojecten

Binnen de verslagperiode is **BAS200** het enige project geweest waarbij Van Baarsen Buisleidingen B.V. een gunningsvoordeel heeft behaald door het gebruik van de **CO₂-Prestatieladder**. Voor dit project is de ladder ingezet als instrument om duurzaamheid concreet te vertalen naar de aanbestedingsprocedure en zo een aantoonbare meerwaarde te realiseren.

Andere projecten in de verslagperiode zijn zonder gunningsvoordeel vanuit de CO₂-Prestatieladder uitgevoerd.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 4.01.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO2emissiefactoren.nl](https://co2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen opmerkingen gevonden.

4.3. Uitsluitingen

Bij het opstellen van de CO₂-footprint van Van Baarsen Buisleidingen B.V. zijn **geen emissiebronnen uitgesloten**. Alle relevante directe en indirecte emissies binnen de organisatorische grenzen zijn in kaart gebracht en meegenomen in de berekeningen.

Dit betekent dat er geen sprake is geweest van het weglaten van emissiebronnen op basis van vermeende marginaliteit of administratieve belasting. De volledige CO₂-uitstoot van de organisatie is daarmee volledig en transparant verantwoord, in lijn met de richtlijnen van de **NEN-EN-ISO 14064-1:2018** en de eisen van de **CO₂-Prestatieladder**.

4.4. Opname van CO₂

Binnen de verslagperiode past Van Baarsen Buisleidingen B.V. geen **CO₂-compensatie** toe door middel van certificaten of externe projecten. De rapportage en reductiedoelstellingen zijn volledig gebaseerd op daadwerkelijke emissiereductie binnen de eigen bedrijfsvoering en de keten.

Wel wordt in het kader van het project **BAS200** gewerkt met een **agroforestry-aanpak** die indirect bijdraagt aan de opname van CO₂ uit de atmosfeer. Agroforestry is een geïntegreerde landgebruiksstrategie waarbij bomen en struiken doelbewust worden gecombineerd met agrarische activiteiten. Deze benadering leidt tot een toename van biomassa en bodemkoolstofopslag, wat kan resulteren in een structurele vermindering van atmosferische CO₂.

Hoewel deze aanpak in lijn is met internationale kaders rondom **natuurgebaseerde oplossingen (Nature-Based Solutions)**, wordt deze binnen dit CO₂-managementplan nadrukkelijk **niet gepositioneerd als formele compensatiemaatregel**, maar als een **aanvullende duurzaamheidsmaatregel** die bijdraagt aan biodiversiteit, bodemverbetering en langetermijn klimaatmitigatie.

4.5. Biomassa

Van Baarsen Buisleidingen B.V. maakt in de bedrijfsvoering **geen gebruik van biomassa** als brandstof of energiebron. De enige uitzondering hierop betreft het gebruik van **HVO100**, een hernieuwbare dieselvariant die wordt geproduceerd uit reststromen. De hieruit voortkomende emissies zijn verantwoord binnen de categorie **biogene emissies**.

Er is derhalve geen sprake van verbranding van biomassa uit houtafval, snoeiafval, mestvergisting of andere organische materialen. Evenmin wordt gebruikgemaakt van biomassa uit voedselgewassen of niet-traceerbare biomassastromen uit het buitenland, aangezien deze vaak een negatieve impact hebben op zowel de netto CO₂-uitstoot als op ecologische waarden.

Door uitsluitend in te zetten op traceerbare en duurzaam gecertificeerde alternatieven, borgt Van Baarsen Buisleidingen dat de inzet van biogene brandstoffen geen negatieve neveneffecten heeft en in lijn is met de doelstellingen van de **CO₂-Prestatieladder** en internationale duurzaamheidskaders.

4.6. Onzekerheden

Geen opmerkingen gevonden.

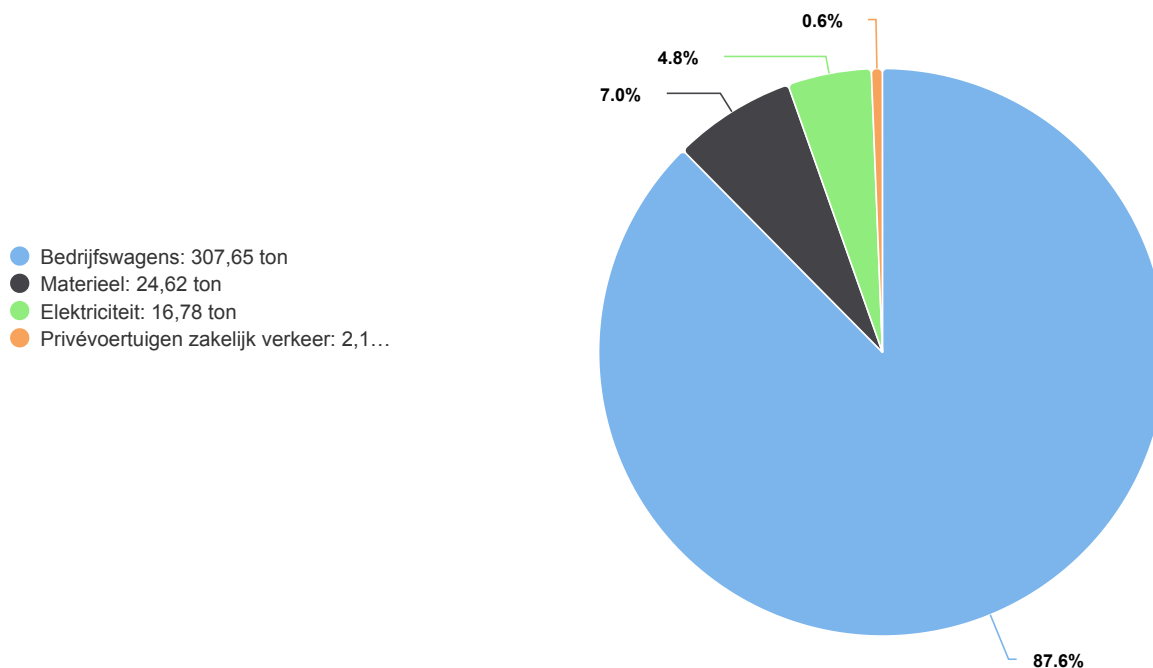
5. CO₂ emissies

5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

CO₂ Direct en Indirect (351 ton)

2014



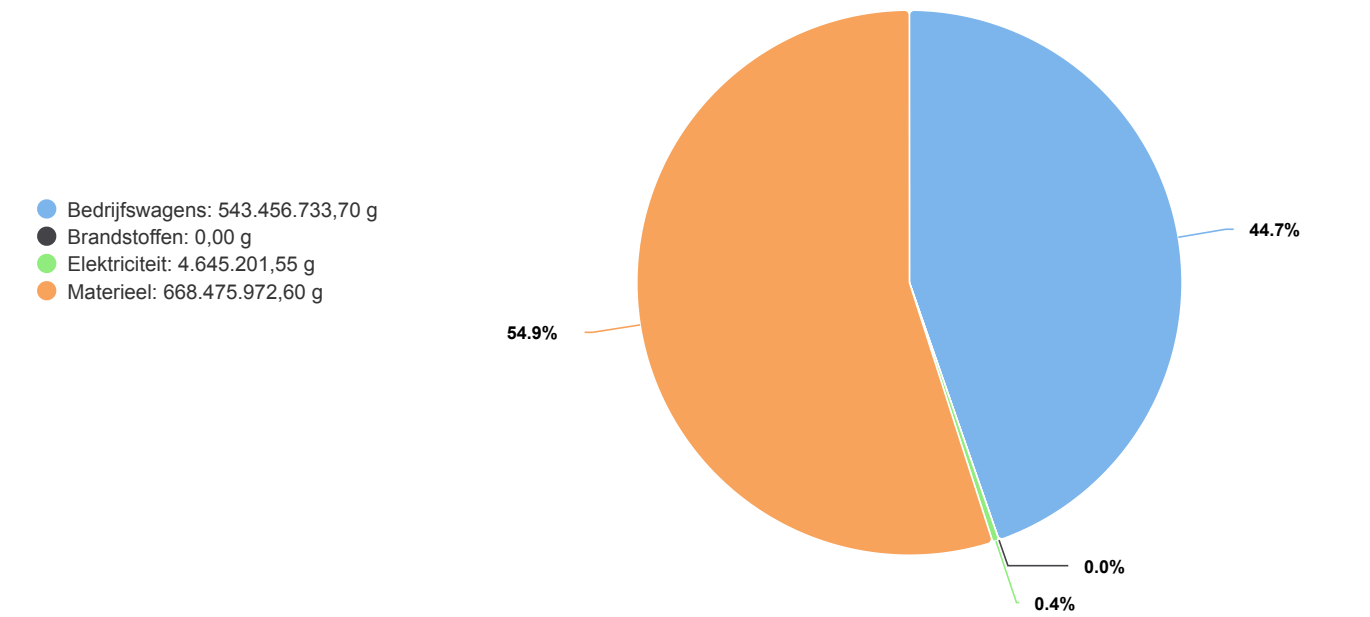
CO2 Direct en Indirect (ton)	2014
Bedrijfswagens	307,65
Materieel	24,62
Elektriciteit	16,78
Privévoertuigen zakelijk verkeer	2,18
Totaal	351,23

5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

CO2 Direct en Indirect (1.216.577.908 g)

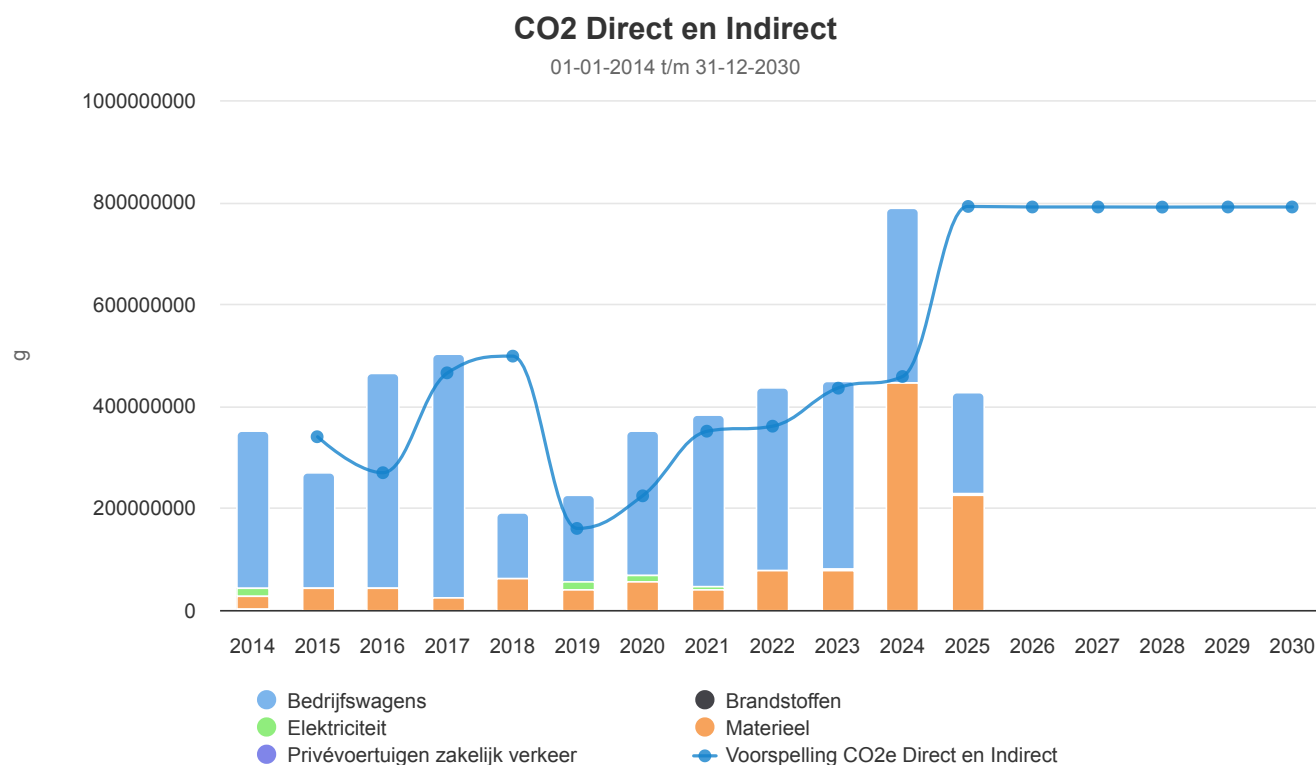
01-01-2024 t/m 31-12-2025



CO2 Direct en Indirect (g)	2024	2025
Bedrijfswagens	342.736.510,89	200.720.222,81
Brandstoffen		0,00
Elektriciteit	3.096.801,03	1.548.400,52
Materieel	443.416.143,00	225.059.829,60
Totaal	789.249.454,92	427.328.452,92

5.3. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



CO2 Direct en Indirect (g)	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Bedrijfswagens	307.652.620,00	226.984.444,00	421.720.756,00	477.204.300,00	129.705.832,00	171.316.562,00
Brandstoffen						
Elektriciteit	16.776.139,29	382.820,17	849.915,50	691.805,08	1.657.650,90	14.185.131,60
Materieel	24.623.258,00	41.845.098,00	42.533.892,00	23.578.731,00	59.912.352,00	40.275.986,00
Privévoertuigen zakelijk verkeer	2.178.148,00					
Totaal	351.230.165,29	269.212.362,17	465.104.563,50	501.474.836,08	191.275.834,90	225.777.679,60
Voorspelling CO2e Direct en Indirect		339.729.070,97	269.180.591,19	465.044.034,48	497.818.019,89	159.879.503,40

5.4. Voortgang reductiemaatregelen

Maatregelen scope 1, 2 en 3

01-01-2014 t/m 31-12-2025



Maatregelen scope 1, 2 en 3 (ton)	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Aanschaf Elektrisch Materieel												-27,97
Aanschaf Waterstof Generator (Aggregaat)												-2,18
Aanschaffen en stimuleren elektrische auto voor medewerkers					-1,00	-33,40	-32,44	-32,80	-32,80	-33,04	-33,13	-32,85
Aanschaffen en toepassen Ledverlichting kantoor					0,00	-0,14	-0,16	-0,02				
Electrificatie & Schonere motoren wagenpark									-17,07	-17,11	-17,18	-17,05
Fuelcell Project samen met Boskalis									-2,92	-9,18		
Het nieuwe draaien										-41,50	-172,82	
Het Nieuwe Rijden 2.0										-3,42	-2,93	

Maatregelen scope 1, 2 en 3 (ton)	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Inkoop groene stroom		-11,50	-11,53	-11,50	-14,19	-14,19	-12,21	-12,18	-11,46	-9,99	-8,20	
Ontwikkelen Clean Energy Strategie (Scope 3)												17,25
Promoten van de inzet van elektrische machines en klein materiaal				0,04	1,18	1,18	1,12	1,12	1,21	1,21	1,49	
Stimuleren Neste Diesel Onderaannemers									-52,73	-622,55	-619,90	
Verwijderen Biomassa component uit energiemix							-1,98	-3,71	-3,24	-3,82	-3,54	
Zonnepanelen op dak nieuwe kantoor									-0,26	-0,72	-0,72	
Totaal		-11,50	-11,53	-11,50	-15,16	-46,55	-43,64	-45,86	-66,84	-169,27	-860,14	-685,46

5.4.1. Maatregelen per status

Kies zelf een startmoment zoals referentiejaar of startdatum rapport.

Onderzoek energiebesparing nieuwe kantoor Van Baarsen (Goedgekeurd)

Van Baarsen Buisleidingen zal, waarschijnlijk, medio 2025 verhuizen naar een nieuwe locatie aan het Schiphol TradePark 2. Schiphol Trade Park heeft de ambitie het meest duurzame en innovatieve business park van Europa te zijn. Bedrijven die zich op Schiphol Trade Park vestigen voldoen naast duurzaamheidseisen aan de hoge beeldkwaliteitseisen op het gebied van onder andere natuurinclusiviteit, biodiversiteit, ecologie en leefomgeving. De groene uitstraling van de panden is het 'nieuwe normaal' op het business park.

Hier zullen alle activiteiten in een pand worden samengebracht. Voor het nieuwe pand zal onderzoek gedaan worden naar de noodzaak van isolatie en zullen isolerende maatregelen worden genomen, onderzocht zal worden of de energieopwekking in eigen beheer kan worden genomen. Ook wordt overwogen om bij een mogelijke verbouwing te kijken naar circulaire oplossingen die een positieve bijdrage leveren aan de CO2 emissies.

Verantwoordelijke	Maarten Mos
Registrator	Roel van Beusekom
Investering	€ 350.000
Eenvoudige terugverdientijd	meer dan 25 jaar

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
--------	-------	-----------------	--------

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Van Baarsen Buisleidingen / Aardgasverbruik	Relatief t.o.v. 2014	01-01-2025	-2%

Aanschaf eigen Electrische Kraan (Goedgekeurd)

Aanschaf eigen Electrische Kraan

Verantwoordelijke	Auke Rubingh
Registrator	Barbara van den Bosch
Investering	€ 75.000
Eenvoudige terugverdientijd	meer dan 25 jaar

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Van Baarsen Buisleidingen / Meters aangelegd met electrische kranen	Absoluut	01-01-2025	25.000 m

Ontwikkelen Clean Energy Strategie (Scope 3) (Goedgekeurd)

Ontwikkelen Clean Energy Strategie. Haalbaarheidsonderzoek toepassing Hydrazine. Aanschaffen accu opslag met zonnepanelen voor alle keten (verwijderen gas in de keten). plus geavanceerde aanpak voor scope 3 emissies

Verantwoordelijke	Timo Schoon
Registrator	Roel van Beusekom

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Van Baarsen Buisleidingen / Propaangas	Absoluut	01-01-2025	10.000 liter

Aanschaf Waterstof Generator (Aggregaat) (Goedgekeurd)

Verantwoordelijke	Roel van Beusekom
Registrator	Ruud van Bladel

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Van Baarsen Buisleidingen / Diesilverbruik	Absoluut	01-05-2025	-1.000 liter

Aanschaf Hydrozine Generator (In voorbereiding)

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Van Baarsen Buisleidingen / Dieselvebruik	Absoluut	01-07-2025	-1.000 liter

Aanschaf Elektrisch Materieel (Goedgekeurd)

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Van Baarsen Buisleidingen / Benzineverbruik ASPEN 4-TAKT	Absoluut	01-01-2025	-10.000 liter

5.5. Medewerker bijdrage

Geen opmerkingen gevonden.

6. Initiatieven

Van Baarsen Buisleidingen Natuur positief DUNEA

Binnen het nieuwe DUNEA contract wordt 2% van de contractwaarde aan natuurherstel toegeschreven.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CSRD VSME		

Van Baarsen Buisleidingen Natuur Positief PWN - DUNEA

van Baarsen buisleidingen gaat natuur positief. Hiervoor wordt binnen het betreffende PWN contract 2% van de contractwaarde vrijgemaakt voor natuur herstel.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CSRD VSME	01-09-2025	