

VBB CO2 Projectplan sept 2025

1 juli 2024 t/m 30 juni 2025

Van Baarsen Buisleidingen



van Baarsen

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
1.1. Van Baarsen Buisleidingen – Opererend op Niveau 4 van de CO ₂ -Prestatieladder 4.0	3
1.1.1. Volledige integratie van scope 3	3
1.1.2. Aansluiting op de strategische pijlers van het Masterplan	3
1.1.3. Van certificering naar concurrentievoordeel	3
1.1.4. Conclusie	3
2. Voorcalculatie en analyse	5
2.1. Projectgerichte CO ₂ -aanpak in combinatie met generiek reductiebeleid	5
2.2. Beschrijving van de analyse	5
2.3. Prognose naar functie	6
2.4. Prognose per grootheid	6
2.5. Prognose CO ₂ verdeeld naar emissiestroom	7
3. 3. Proces CO ₂ reductie en maatregelen	7
3.1. CO ₂ -werkwijze project	7
3.2. CO ₂ reductiedoelstellingen en uit te voeren maatregelen	8
3.3. Voorcalculatie en nacalculatie	10
4. Beschrijving resultaat	11
4.1. Van Baarsen Buisleidingen op Niveau 4 van de CO ₂ -Prestatieladder 4.0	11
4.1.1. Scope 1, 2 én 3 integraal in beeld	11
4.1.2. Geïntegreerd Carbon Accounting Systeem	11
4.1.3. Strategische waarde van niveau 4	11
4.1.4. Projecten als voorbeeld	11
4.1.5. Conclusie	12

1. Inleiding

1.1. Van Baarsen Buisleidingen – Opererend op Niveau 4 van de CO₂-Prestatieladder 4.0

Van Baarsen Buisleidingen B.V. heeft duurzaamheid en innovatie structureel verankerd in haar strategie. Niet alleen in de dagelijkse uitvoering, maar ook in de lange termijn koers zoals vastgelegd in het **Masterplan 2045**. Daarmee kan met recht worden gesteld dat Van Baarsen reeds opereert op **niveau 4 van de CO₂-Prestatieladder 4.0**: emissies uit **scope 1, 2 én 3** zijn integraal in beeld en maken deel uit van de bedrijfsvoering, besluitvorming en groeistrategie.

1.1.1. Volledige integratie van scope 3

De aanpak van Van Baarsen gaat verder dan interne efficiëntie. Het bedrijf heeft ketenemissies (scope 3) opgenomen in de eigen reductieagenda. Concreet betekent dit dat materiaalgebruik, transportstromen en de inzet van onderaannemers worden gemonitord, beoordeeld en gestuurd. Leveranciers en partners worden actief betrokken bij het behalen van reductiedoelen, waarbij circulair materiaalgebruik, alternatieve brandstoffen en emissievrije logistiek de norm worden. Dit sluit aan bij de **natuurpositieve en circulaire uitgangspunten** uit het Masterplan, waarin projecten niet alleen neutraal, maar idealiter versterkend voor de omgeving worden uitgevoerd.

1.1.2. Aansluiting op de strategische pijlers van het Masterplan

De kernpijlers uit het **Masterplan 2045** geven richting aan hoe Van Baarsen de CO₂-Prestatieladder benut als instrument voor strategische groei:

- **Klimaat- en emissiedoelen:** minimaal 50% reductie van CO₂ in 2030, oplopend naar >90% in 2040 en netto-zero in 2045. Deze doelen liggen in lijn met niveau 4 van de ladder, waarbij ketenimpact meetbaar en aantoonbaar wordt gereduceerd.
- **Zero-emissie bouwplaatsen:** uiterlijk 2030 worden alle projecten emissieloos uitgevoerd door inzet van elektrisch en waterstofmaterieel, ondersteund door eigen opwek van groene energie.
- **Keten- en sectorbrede samenwerking:** via allianties met netbeheerders, gemeenten, leveranciers en brancheorganisaties wordt duurzaamheid niet solistisch, maar collectief aangepakt. Dit beantwoordt aan de samenwerkingseis van trede 4 van de ladder.
- **Digitalisering en monitoring:** de inzet van BIM, digital twins en geïntegreerde dashboards maakt emissie-data real-time inzichtelijk. Daarmee wordt reductie onderdeel van projectsturing en financiële rapportage.
- **Innovatie en pilots:** structurele investeringen in nieuwe technologieën (waterstofmachines, sleufloze aanlegmethoden, circulaire materialen) zorgen dat reducties niet alleen worden gehaald, maar versneld.

1.1.3. Van certificering naar concurrentievoordeel

Door reeds op niveau 4 te opereren, benut Van Baarsen de CO₂-Prestatieladder niet enkel als certificeringsinstrument, maar als **strategisch concurrentievoordeel**. In aanbestedingen kan het bedrijf aantoonbaar verschil maken door:

- Projecten uit te voeren met een aantoonbaar lagere ketenfootprint,
- Scope 3-partnerships te gebruiken als bewijs van gezamenlijke reductie,
- Transparante en controleerbare rapportages te leveren die direct aansluiten bij de eisen van opdrachtgevers én de komende **CSRD-richtlijnen**.

1.1.4. Conclusie

De CO₂-Prestatieladder 4.0 is geen extern opgelegde verplichting, maar een logisch verlengstuk van de ambities in het **Masterplan 2045**. Van Baarsen Buisleidingen laat hiermee zien dat het al de prestaties levert die bij trede 4 horen: **volledige ketenregie, innovatieve emissiereductie, samenwerking in de sector en transparante communicatie**. Daarmee is Van Baarsen niet alleen voorbereid op de energietransitie, maar ook leidend in hoe duurzaamheid de standaard bepaalt voor de ondergrondse infrastructuur in Nederland.

2. Voorcalculatie en analyse

2.1. Projectgerichte CO₂-aanpak in combinatie met generiek reductiebeleid

Van Baarsen Buisleidingen zet grootschalig in op de toepassing van **CO₂-neutrale brandstoffen** en duurzame innovaties binnen de bedrijfsvoering. Tegelijkertijd wordt per project een specifieke analyse uitgevoerd om inzicht te krijgen in de daadwerkelijke emissies en de bijbehorende reductiekansen.

Een concreet voorbeeld hiervan zijn de verschillende **PWN-projecten**. Voorafgaand aan de uitvoering is, op basis van de geplande inzet van materialen en middelen, een **CO₂-berekening** opgesteld. Deze berekening maakt het mogelijk om de verwachte emissies te verdelen naar functies en processen, waardoor helder wordt waar de grootste besparingskansen liggen. Dit is nu nog in de ontwikkelingsfase maar zal naar verwachting snel worden uitgerold.

Op basis van deze verdeling kan de **materialiteit** worden bepaald: de onderdelen van het project waar aanvullende inspanningen de meeste impact hebben. Deze gerichte aanpak maakt het mogelijk om per project transparant te laten zien welke maatregelen bovenop het generieke beleid bijdragen aan verdere CO₂-reductie.

In dit hoofdstuk is een nadere beschrijving opgenomen van het onderzoek dat binnen de projectgroep heeft plaatsgevonden om vast te stellen welke aanvullende maatregelen zowel mogelijk als effectief zijn. Daarbij ligt de nadruk op projectspecifieke keuzes en niet op maatregelen die al **structureel en generiek** binnen de bedrijfsvoering zijn geïmplementeerd.

Voorbeelden van deze generieke maatregelen zijn:

- Het meer en meer toepassen van elektrisch materieel
- De inzet van **LED-verlichting** en energiezuinige installaties op bouwplaatsen;
- Optimalisatie van interne logistiek en energiebeheer door vanaf en op onze ZERO emissie locaties te werken.

Omdat deze maatregelen reeds onderdeel uitmaken van het centrale reductiebeleid van Van Baarsen, worden ze niet afzonderlijk in projectplannen uitgelicht. Het accent ligt per project nadrukkelijk op aanvullende, specifieke maatregelen die leiden tot verdere **projectgebonden CO₂-reductie**.

2.2. Beschrijving van de analyse

In deze paragraaf wordt een toelichting gegeven op de belangrijkste CO₂ emissiebronnen en welke analyses hebben plaatsgevonden om verdere optimalisatie mogelijkheden c.q. reductie van de uitstoot tot stand te brengen.

Uitgaande van de 80/20 regel kan grofweg gekeken worden naar die rubrieken die gezamenlijk de ca. 80% uitmaken van de totale uitstoot. Daarnaast geldt dat het van belang is om ook het 'laaghangend' fruit te onderkennen. Dat zijn immers verbeteringen die tegen een beperkte inspanning kunnen worden doorgevoerd ook al leiden deze in verhouding tot een bescheiden besparing. Hier geldt meer het principe als iedereen zijn oude verlichting zou vervangen door bijvoorbeeld ledverlichting en deze stuurt met aanwezigheidssensoren dan zou je een energiecentrale minder nodig hebben.

Onder het projectassessment kunnen verder documenten worden toegevoegd ter bewijs dat een gedegen analyse in de projectgroep heeft plaatsgevonden. Het vormt na de eerste ontwerp en gunningsfase een moment om oplossingen verder aan te scherpen. Hierbij geldt ook dat de opgedane ervaringen op locatie ook gedurende het project nog kunnen worden doorgevoerd. Optimalisatie is immers een iteratief proces.

Concreet dienen de volgende vragen beantwoord te worden:

- Welke emissiestromen zijn dominant?
- Welke emissiestromen bieden de beste kans tot optimalisatie?
 - Maak duidelijk waarom dit wel of niet mogelijk is.
- Welke emissiestromen kunnen worden beschouwd als laaghangend fruit?

Suggesties tot optimalisatie kunnen o.a. worden teruggevonden in de [maatregellijst](#) van SKAO. Daarnaast zijn er diverse [ketenanalyses](#) beschikbaar waaruit verbeteringen kunnen worden gedestilleerd. De kwaliteit van de ketenanalyse is sterk wisselend echter door een ter zake kundige op waarde in te schatten.

2.3. Prognose naar functie

CO2 Direct en Indirect

01-01-2024 t/m 31-12-2025

Geen data beschikbaar

2.4. Prognose per grootheid

CO2 Direct en Indirect

01-01-2024 t/m 31-12-2025

Geen data beschikbaar

2.5. Prognose CO₂ verdeeld naar emissiestroom

CO2 Direct en Indirect

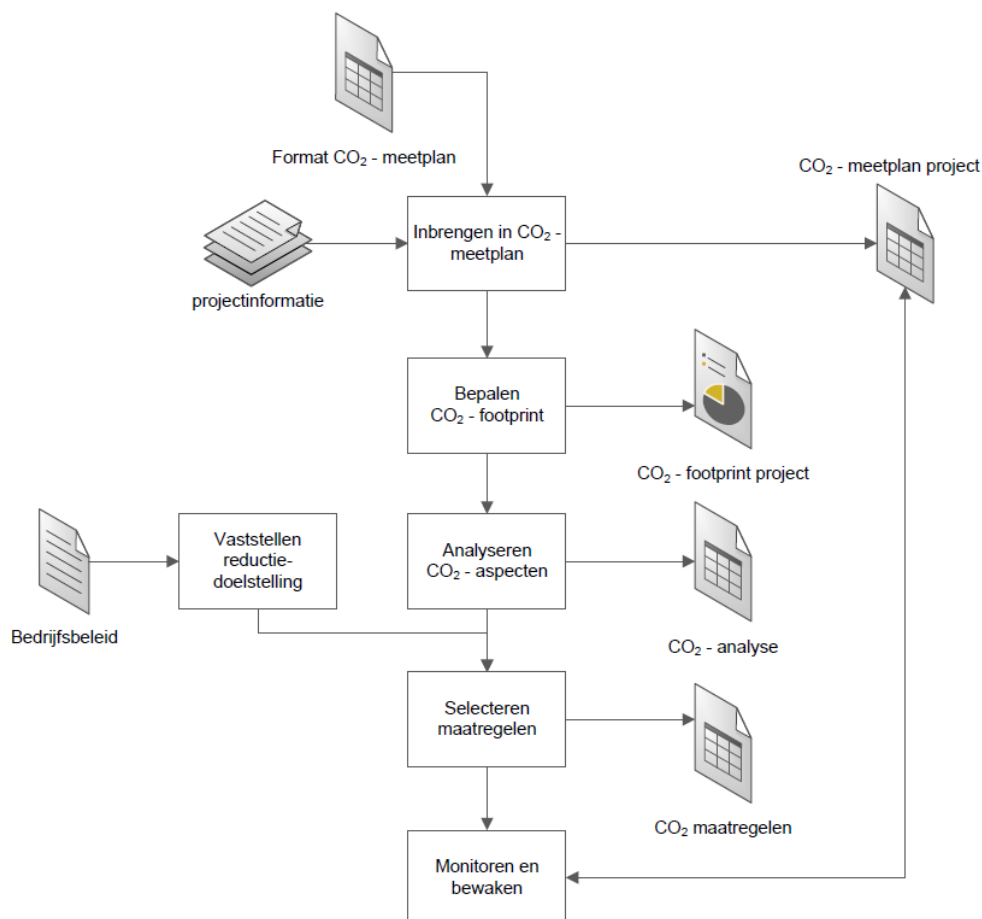
01-01-2024 t/m 31-12-2025

Geen data beschikbaar

3. 3. Proces CO₂ reductie en maatregelen

3.1. CO2-werkwijze project

Hieronder is de werkwijze van CO₂ op een project schematisch weergegeven.



3.2. CO₂ reductiedoelstellingen en uit te voeren maatregelen

In dit hoofdstuk zijn de maatregelen opgenomen waarvan is vastgesteld dat ze zullen worden uitgevoerd. De complete lijst is te vinden onder Maatregelen in Measurements en op de maatregelenlijst van SKAO. De verdeling in de aanpak is gemaakt voor Korte, Middel en Langetermijn.

Onderzoek energiebesparing nieuwe kantoor Van Baarsen Korte termijn (Goedgekeurd)

Van Baarsen Buisleidingen zal, waarschijnlijk, medio 2025 verhuizen naar een nieuwe locatie aan het Schiphol TradePark 2. Schiphol Trade Park heeft de ambitie het meest duurzame en innovatieve business park van Europa te zijn. Bedrijven die zich op Schiphol Trade Park vestigen voldoen naast duurzaamheidseisen aan de hoge beeldkwaliteitseisen op het gebied van onder andere natuurinclusiviteit, biodiversiteit, ecologie en leefomgeving. De groene uitstraling van de panden is het 'nieuwe normaal' op het business park.

Hier zullen alle activiteiten in een pand worden samengebracht. Voor het nieuwe pand zal onderzoek gedaan worden naar de noodzaak van isolatie en zullen isolerende maatregelen worden genomen, onderzocht zal worden of de energieopwekking in eigen beheer kan worden genomen. Ook wordt overwogen om bij een mogelijke verbouwing te kijken naar circulaire oplossingen die een positieve bijdrage leveren aan de CO₂ emissies.

Verantwoordelijke	Maarten Mos
Registrator	Roel van Beusekom
Investering	€ 350.000
Eenvoudige terugverdientijd	meer dan 25 jaar

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Van Baarsen Buisleidingen / Aardgasverbruik	Relatief t.o.v. 2014	01-01-2025	-2%

Aanschaf eigen Elektrische Kraan Korte termijn (Goedgekeurd)

Aanschaf eigen Electrische Kraan

Verantwoordelijke	Auke Rubingh
Registrator	Barbara van den Bosch
Investering	€ 75.000
Eenvoudige terugverdientijd	meer dan 25 jaar

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Van Baarsen Buisleidingen / Meters aangelegd met elektrische kranen	Absoluut	01-01-2025	25.000 m

Ontwikkelen Clean Energy Strategie (Scope 3) Middellange termijn (Goedgekeurd)

Ontwikkelen Clean Energy Strategie. Haalbaarheidsonderzoek toepassing Hydrazine. Aanschaffen accu opslag met zonnepanelen voor alle keten (verwijderen gas in de keten). plus geavanceerde aanpak voor scope 3 emissies

Verantwoordelijke	Timo Schoon
Registrator	Roel van Beusekom

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Van Baarsen Buisleidingen / Propaangas	Absoluut	01-01-2025	10.000 liter

Aanschaf Waterstof Generator (Aggregaat) Middellange termijn (Goedgekeurd)

Verantwoordelijke	Roel van Beusekom
Registrator	Ruud van Bladel

Effecten

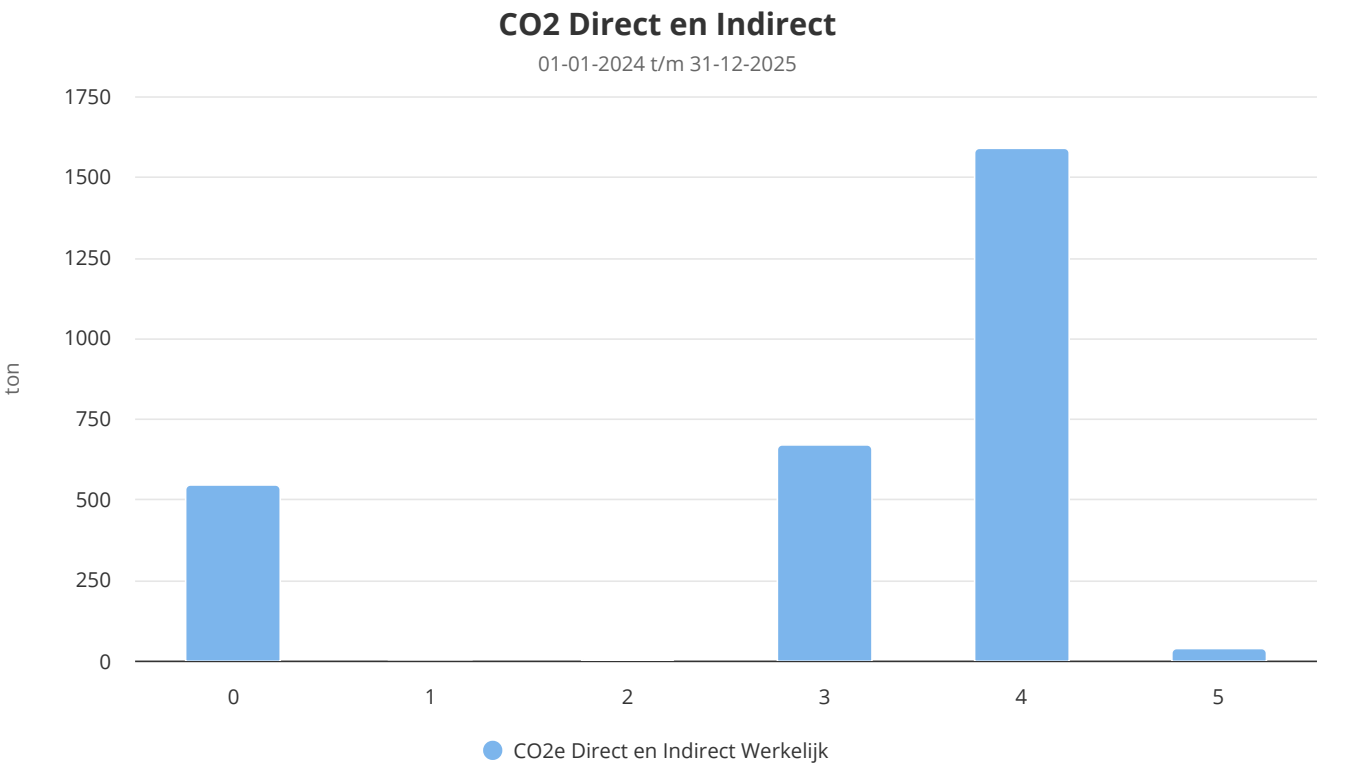
Meters	Soort	Effect start op	Effect
Van Baarsen Buisleidingen / Diesilverbruik	Absoluut	01-05-2025	-1.000 liter

Aanschaf Elektrisch Materieel Middellange termijn (Goedgekeurd)

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Van Baarsen Buisleidingen / Benzineverbruik ASPEN 4-TAKT	Absoluut	01-01-2025	-10.000 liter

3.3. Voorcalculatie en nacalculatie



CO2 Direct en Indirect (ton) Verwacht

CO2 Direct en Indirect (ton) Werkelijk	Bedrijfswagens	Brandstoffen	Elektriciteit	Materieel	Materieel en mobiliteit en derden	Verwarmen
CO2e Direct en Indirect	543,46	0,00	4,65	668,48	1.590,42	34,81

4. Beschrijving resultaat

4.1. Van Baarsen Buisleidingen op Niveau 4 van de CO₂-Prestatieladder 4.0

Van Baarsen Buisleidingen heeft zich de afgelopen jaren ontwikkeld tot een voorloper binnen de infrastructuursector op het gebied van duurzaamheidsbeleid en CO₂-reductie. Door systematische implementatie van geïntegreerde carbon accounting en een sterke focus op de gehele waardeketen, voldoet Van Baarsen al aantoonbaar aan de eisen van **niveau 4 van de CO₂-Prestatieladder 4.0**.

4.1.1. Scope 1, 2 én 3 integraal in beeld

Waar veel bedrijven zich nog hoofdzakelijk richten op hun eigen directe emissies (Scope 1 en 2), heeft Van Baarsen Buisleidingen de stap gezet naar een volledige opname van **Scope 3-emissies** in haar duurzaamheidsbeleid. Dit betekent dat niet alleen brandstofverbruik, elektriciteitsgebruik en interne processen worden gemonitord, maar ook de emissies die voortkomen uit:

- Productie en transport van materialen (staal, beton, PVC, coatings);
- Logistiek en ketenactiviteiten van leveranciers en onderaannemers;
- Afvalstromen en levenscyclusimpact van projecten.

Door gebruik te maken van zowel **activiteitsgebaseerde data** (zoals liters brandstof en kWh elektriciteit) als **uitgavegebaseerde data** (koppeling van financiële transacties aan emissiefactoren), beschikt het bedrijf over een **volledig en controleerbaar beeld van haar klimaatimpact**.

4.1.2. Geïntegreerd Carbon Accounting Systeem

Binnen de Infra Group – waar Van Baarsen Buisleidingen deel van uitmaakt – wordt hard gewerkt aan een **centraal carbon accounting systeem**. Dit systeem zorgt ervoor dat alle dochterondernemingen, inclusief Van Baarsen, hun CO₂-data op uniforme wijze verzamelen en rapporteren. De integratie met financiële administraties en projectmanagementsystemen maakt de data **beschikbaar en volledig verifieerbaar in beeld hebben**.

Voor Van Baarsen betekent dit dat bij elk project de CO₂-impact kan worden vastgelegd per fase (planning, constructie, exploitatie, onderhoud, ontmanteling). Zo ontstaat een **volledige levenscyclusanalyse** die niet alleen inzicht biedt in emissies, maar ook in **vermeden emissies** (bijvoorbeeld door lekkagepreventie of efficiëntere infrastructuur).

4.1.3. Strategische waarde van niveau 4

Door deze geïntegreerde aanpak kan Van Baarsen:

- **Voldoen aan CSRD- en ESRS-vereisten**, en daarmee toekomstbestendig rapporteren;
- **Concurreren in aanbestedingen** waar aantoonbaar lage emissies een steeds grotere rol spelen;
- **Concrete reducties realiseren**, onder andere door elektrificatie van materieel, optimalisatie van materiaalgebruik en circulaire inzet van grondstoffen;
- **Samenwerken met ketenpartners** om duurzame innovaties versneld door te voeren, conform de samenwerkingseis van de Prestatieladder.
- **Carbon Credits betalingen ontvangen**. Door deze aanpak kan t.z.t. betaling voor Carbon Avoidance credits worden verkregen.

4.1.4. Projecten als voorbeeld

De recente trajecten laten zien dat Van Baarsen Buisleidingen in staat is om duurzaamheid structureel te koppelen aan haar kernactiviteiten. Door projecten te monitoren met behulp van een hybride accountingaanpak en emissiefactoren uit onder meer de **Nederlandse Emissiefactorendatabase en IPCC-richtlijnen**, zijn de prestaties zowel op nationaal als internationaal niveau geloofwaardig. Dit sluit ook aan bij de bredere duurzaamheids,-ambities binnen Infra Group, zoals de ontwikkeling van **nature-inclusive energie-infrastructuur** in België .

4.1.5. Conclusie

Met de implementatie van een robuust en centraal carbon accounting systeem, de volledige opname van Scope 3-emissies, en de bewezen samenwerking met ketenpartners, kan gesteld worden dat **Van Baarsen Buisleidingen al opereert op niveau 4 van de CO₂-Prestatieladder 4.0**. Dit geeft het bedrijf niet alleen een duidelijke voorsprong in aanbestedingen en compliance, maar vooral een stevige basis om haar ambitie voor structurele CO₂-reductie en duurzame waardecreatie waar te maken.