



van Baarsen

CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan

Van Baarsen Buisleidingen

1 januari 2022 t/m 30 juni 2022

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	5
3.3. CO2 gunningsprojecten	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
4.3. Uitsluitingen	6
4.4. Opname van CO2	6
4.5. Biomassa	6
4.6. Onzekerheden	6
5. CO2 emissies	7
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	7
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	7
5.3. Trend over de jaren per categorie	9
5.4. Doelstellingen	9
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	10
5.5.1. Maatregelen per status	10
5.6. Medewerker bijdrage	12
6. Initiatieven	13

1. Inleiding

De firma van Baarsen zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er zeven jaar geleden voor gekozen om de CO₂-prestatieladder niveau 3 in te voeren. Dit jaar wil van Baarsen niveau 5 de certificering bereiken. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die van Baarsen heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de KAM coördinator binnen van Baarsen en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn beschreven in dit rapport:

- 2.1 Beschrijving van de organisatie
- 2.2 Verantwoordelijken
- 2.3 Referentiejaar
- 2.4 Rapportageperiode, (in)directe emissies
- 2.5 Verificatie
- 3.1 Organisatorische grenzen
- 3.2 Wijziging organisatie
- 4.1 Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren
- 4.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek
- 4.3 Uitsluitingen
- 4.4 Opname van CO₂
- 4.5 Biomassa
- 4.6 Onzekerheden
- 5.1 Herberekening basisjaar en historische gegevens

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Aannemingsbedrijf van Baarsen is in 1962 opgericht. In de jaren zestig maakte het bedrijf door de aanleg van transportleidingen, zinkers en doorpersingen een snelle groei door. Grote en lastige opdrachten werden tot een goed einde gebracht waardoor het vertrouwen van steeds meer opdrachtgevers gewonnen werd. Door nieuwe ontwikkelingen moest ook het materieel steeds aangepast worden.

Van Baarsen beschikt tegenwoordig over een modern machinepark dat in de eigen werkplaats onderhouden wordt. Hier wordt ook speciale apparatuur ontworpen en vervaardigd. Mede daardoor kan er snel, efficiënt en flexibel ingespeeld worden op de vraag van opdrachtgevers die kwaliteit en vakmanschap eisen.

De organisatie staat voor leiderschap en stakeholdertevredenheid, duurzame inzetbaarheid en duurzaamheid. Dit komt naar voren in alle aspecten van de organisatie, van de uitvoer van projecten, de inkoop en de zorg voor de omgeving. Ontwerp, aanleg en onderhoud van onder-, - en bovengrondse leidingsystemen en kabelwerken met bijbehorende zinkers. Evenals het uitvoeren van landbodemsanereringen met conventionele methode is ons werk.

In de huidige moderne maatschappij zijn Nutsvoorzieningen een must voor bedrijven en huishoudens. Voor de aanleg en het onderhoud van deze kabels en leidingen voor gas, water, elektriciteit en telecommunicatie, beschikt van Baarsen over specialisten die deze werkzaamheden kunnen uitvoeren binnen de daarvoor geldende richtlijnen en normen.

Door de jaren heen heeft van Baarsen veel expertise opgebouwd bij de aanleg van transportleidingen voor gas, drinkwater, ruw water en bij de aanleg van persrioolsystemen. Daarbij is veel ervaring opgedaan met gestuurde boringen in een grote diversiteit aan diameters en materialen zoals staal, nodulair gietijzer en kunststoffen. Voor calamiteiten beschikt van Baarsen over gedreven mensen met gedegen kennis en ervaring, zodat over het algemeen een gespecialiseerde ploeg tussen de 30 en 90 minuten op locatie operationeel kan zijn.

Bij de aanleg van ondergrondse infrastructuur wordt van Baarsen dagelijks geconfronteerd met factoren die, om uiteenlopende redenen, traditioneel graven beperken of onmogelijk maken. Om deze problemen toch het hoofd te kunnen bieden beschikt van Baarsen over de kennis om sleufloze technieken toe te passen. Niet alleen in de uitvoering, maar ook op het gebied van ontwerpen is van Baarsen een betrouwbare partner, die uitstekend heeft weten in te spelen op de snel veranderende markt, waarbij opdrachtgevers steeds vaker turn-key projecten uitgevoerd willen hebben.

Door de expertise, die is opgebouwd in de afgelopen 60 jaar, is van Baarsen in staat om zowel voor gassen als vloeistoffen, met gebruik van hightech computerapparatuur, diverse bovengrondse en ondergrondse leidingsystemen te ontwerpen, met de bijbehorende leiding-technische berekeningen.

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Van Baarsen Buisleidingen	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Maarten Mos <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Auke Rubingh <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Roel van Beusekom

2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
Van Baarsen Buisleidingen	2014

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2022 t/m 30 juni 2022

2.5. Verificatie

De CO2 voetafdruk is geverifieerd door een daartoe erkende instantie zijnde Smartrackers en haar medewerkers.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Van Baarsen Buisleidingen Rechtspersoon	Wij ontzorgen netbeheerders, aannemers en bedrijven met het aanleggen van ondergrondse buizen en leidingen: snel, gecertificeerd, duurzaam en al meer dan 50 jaar kundig.	
<i>Sector (SBI):</i> 42.2		
<i>KvK- of projectnummer:</i> 34127898		

3.2. Wijziging organisatie

Er hebben zich geen relevante wijzigingen in de organisatie of de structuur hiervan voorgedaan.

Geen opmerkingen gevonden

3.3. CO₂ gunningsprojecten

Er zijn geen projecten met gunningsvoordeel.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO2emissiefactoren.nl](https://www.co2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

De berekeningsmethodiek was niet aanwezig vanwege het feit dat dit jaar op de scope 3 wordt ingezet.

Geen opmerkingen gevonden

4.3. Uitsluitingen

Er zijn geen uitsluitingen

4.4. Opname van CO₂

Er worden geen technieken aangewend ten behoeve van de CO₂ opname, om deze af te vangen dan wel om te zetten naar een andere chemische verbinding.

4.5. Biomassa

Er wordt geen gebruik gemaakt van biomassa

4.6. Onzekerheden

- Hoewel in de verwachting ligt dat onderaannemers gevoelig zijn voor aanpassingen dieselverbruik moet dit nog ingezet worden

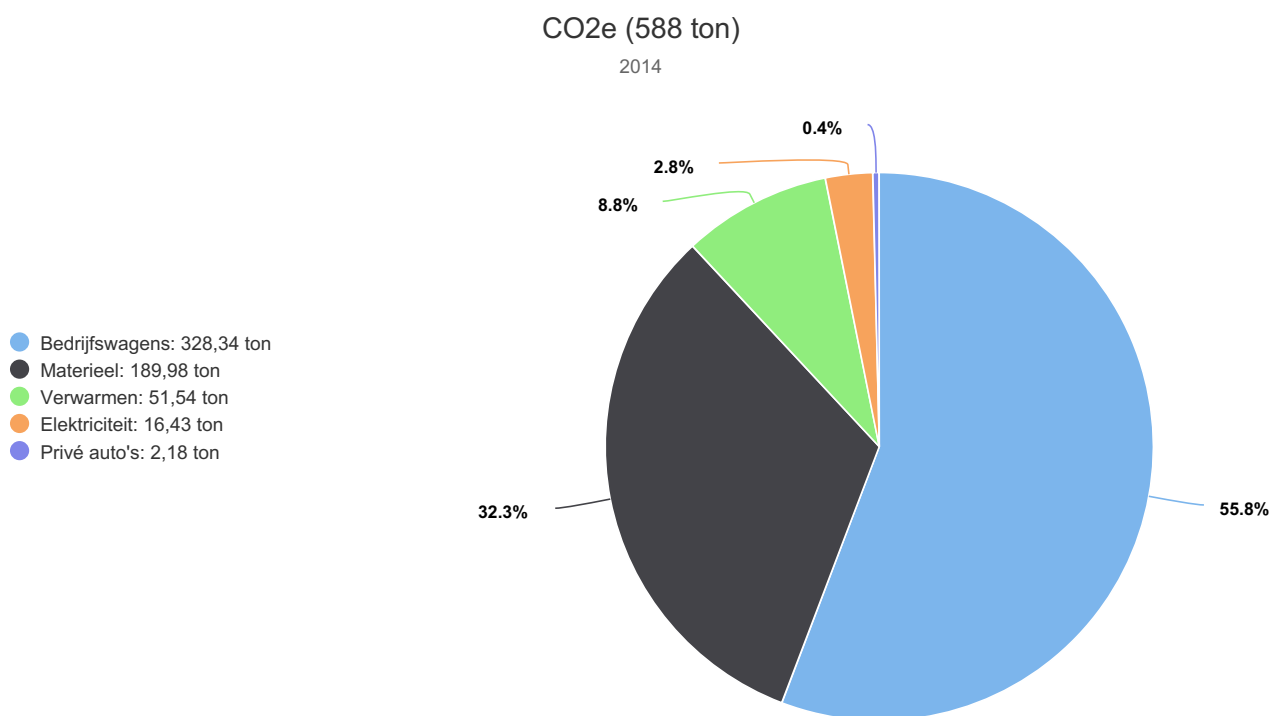
- De test Fuelcell zal naar alle waarschijnlijkheid het dieselverbruik laten reduceren echter ook deze is nog in een testfase.

Geen opmerkingen gevonden

5. CO₂ emissies

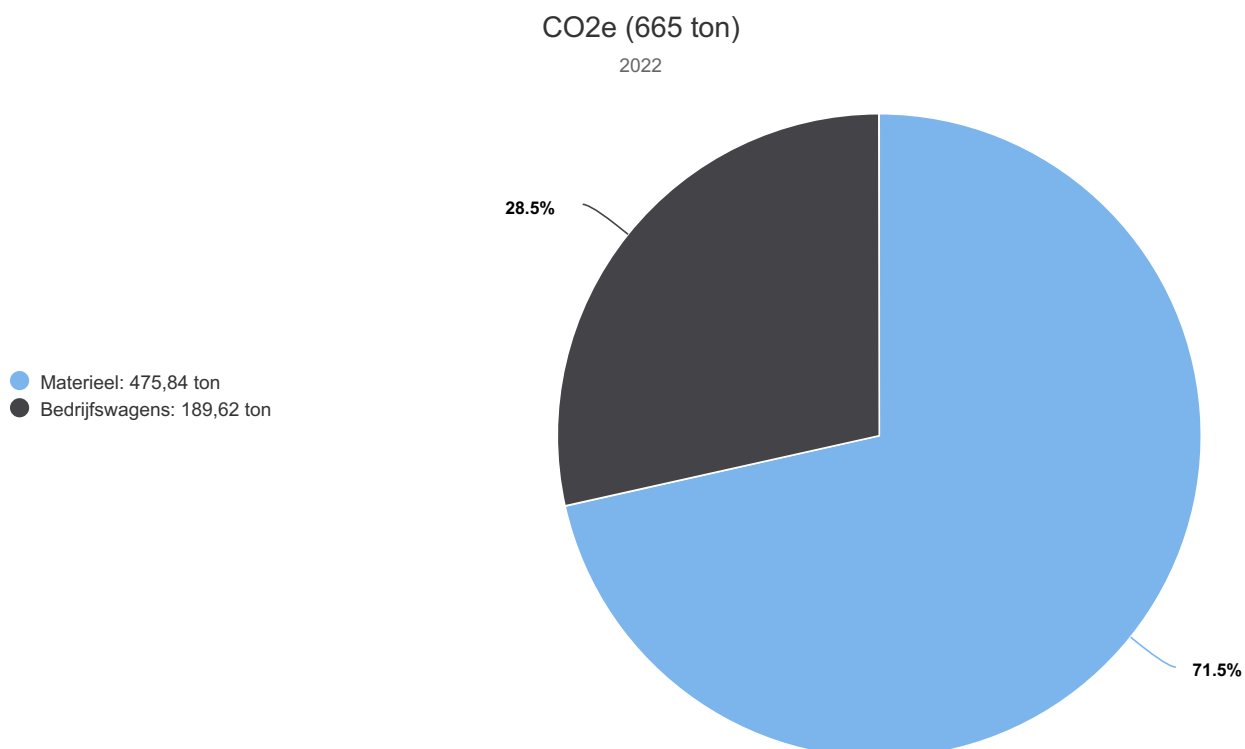
5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



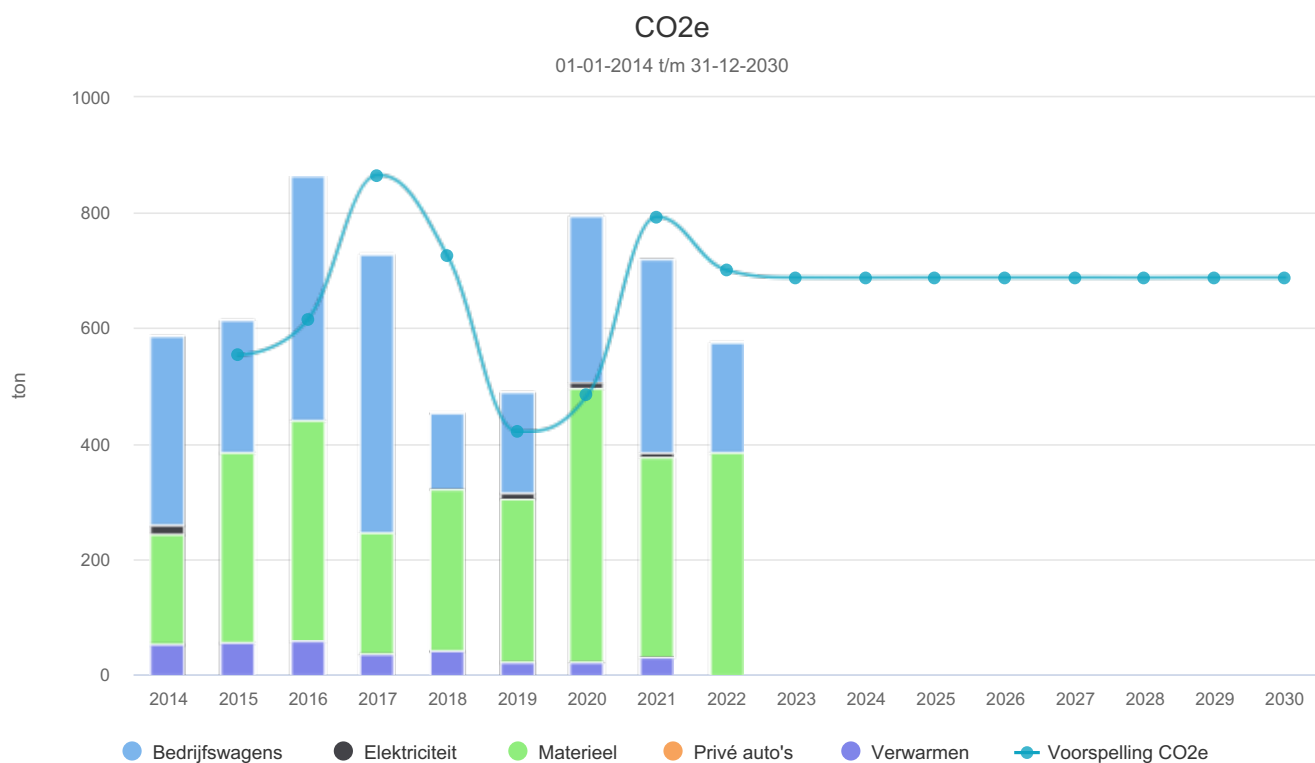
5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



5.3. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



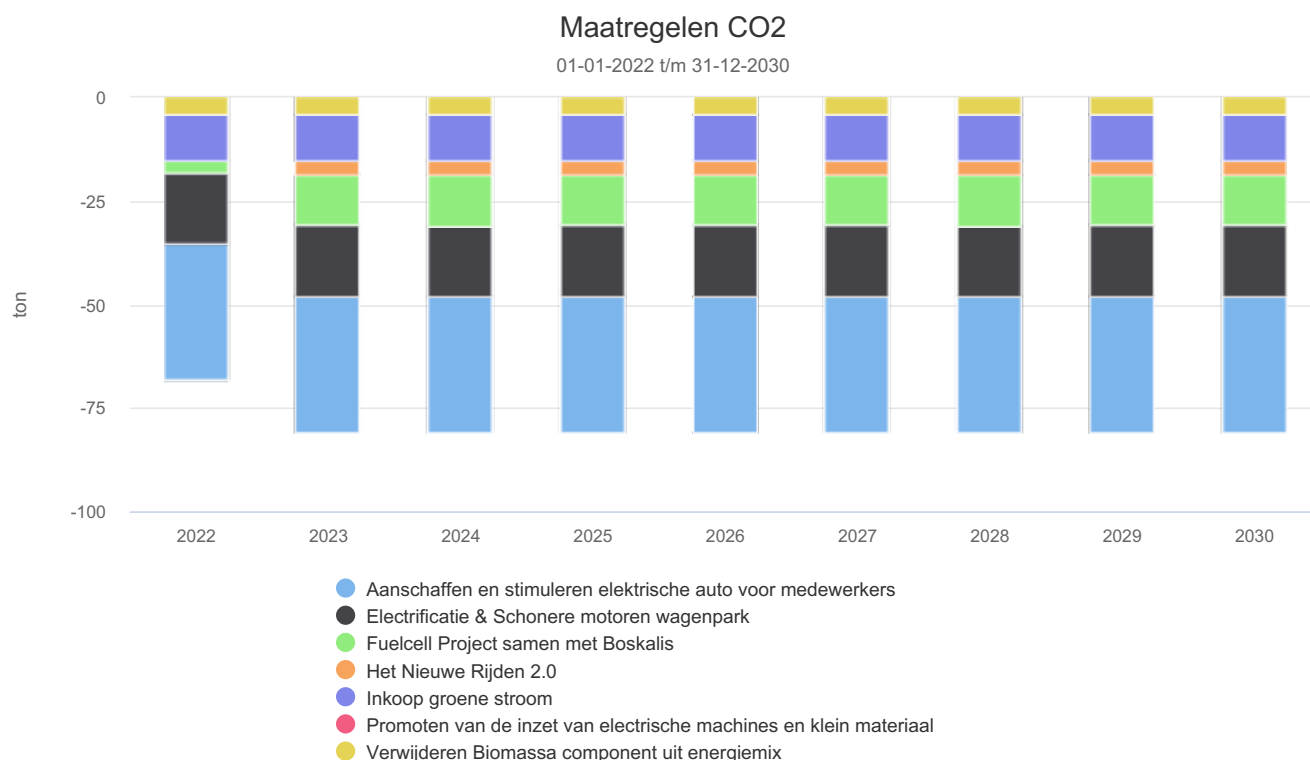
5.4. Doelstellingen

Doelstelling CO2e per FTE Rechtspersoon Van Baarsen Buisleidingen

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2	Scope 3
2018	2014	-5%	-5%	0%
2020	2014	-5%	-5%	0%
2021	2014	-10%	-5%	0%
2022	2014	-10%	-5%	-1%
2023	2014	-15%	-5%	-1%
2024	2014	-15%	-5%	-4%
2025	2014	-20%	-5%	-4%
2026	2014	-20%	-5%	-8%
2027	2014	-20%	-5%	-12%
2028	2014	-25%	-5%	-15%
2029	2014	-25%	-5%	-20%
2030	2014	-25%	-5%	-20%
2031	2014	-30%	-10%	-20%
2032	2014	-30%	-10%	-20%
2033	2014	-30%	-10%	-20%
2034	2014	-50%	-10%	-25%
2035	2014	-50%	-10%	-25%

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2	Scope 3
2036	2014	-50%	-10%	-50%

5.5. Voortgang reductiemaatregelen



5.5.1. Maatregelen per status

Onderzoek energiebesparing nieuwe kantoor Van Baarsen (In voorbereiding)

Van Baarsen Buisleidingen zal, waarschijnlijk, medio 2023 verhuizen naar een nieuwe locatie aan het Schiphol Trade Park 2. Schiphol Trade Park heeft de ambitie het meest duurzame en innovatieve business park van Europa te zijn. Bedrijven die zich op Schiphol Trade Park vestigen voldoen naast duurzaamheidseisen aan de hoge beeldkwaliteitseisen op het gebied van onder andere natuurinclusiviteit, biodiversiteit, ecologie en leefomgeving. De groene uitstraling van de panden is het 'nieuwe normaal' op het business park.

Hier zullen alle activiteiten in een pand worden samengebracht. Voor het nieuwe pand zal onderzoek gedaan worden naar de noodzaak van isolatie en zullen isolerende maatregelen worden genomen, onderzocht zal worden of de energieopwekking in eigen beheer kan worden genomen. Ook wordt overwogen om bij een mogelijke verbouwing te kijken naar circulaire oplossingen die een positieve bijdrage leveren aan de CO2 emissies.

Verantwoordelijke

Maarten Mos

Registrator

Roel van Beusekom

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Van Baarsen Buisleidingen / Aardgasverbruik	Relatief t.o.v.: 2014	01-01-2022	-2%

Zonnepanelen op dak nieuwe kantoor (In voorbereiding)

In 2023 zal, naar verwachting, van Baarsen Buisleidingen verhuizen naar een nieuwe locatie. Om een aanleg van een zonnedak alsmede mogelijke batterijen mogelijk te maken is begonnen met de voorbereiding. De aanleg van een zonnedak op het nieuwe kantoor zal in 2023 haar beslag krijgen. Het doel is om in het eigen gebruik door middel van eigen opwek te gaan voorzien.

Verantwoordelijke	Maarten Mos
Registrator	Roel van Beusekom
Investering	€ 35.000
Eenvoudige terugverdientijd	10 jaar en 11 maanden

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Van Baarsen Buisleidingen / Elektriciteitsverbruik Groen Wind	Absoluut	01-08-2022	-15.000 kWh

Electrificatie & Schonere motoren wagenpark (Goedgekeurd)

De afgelopen jaren zijn reeds voorzichtige stappen gezet om te komen tot reductie van CO2 uit brandstoffen door de aanschaf van diverse elektrische voertuigen, door elektrische bakfietsen voor vervoer in de binnenstad van Amsterdam en doordat uitvoerders zoveel mogelijk met elektrische fietsen naar werken gaan. Door de groei van de organisatie is het aantal kilometers en de CO2 emissie toegenomen. De wens is om dit om te buigen. De elektrificatie van het wagenpark (personenwagens) en de constante verbetering naar schonere motoren bij VBB zal worden gecontinueerd. Het streven is om mee te groeien met het nationale beleid op het gebied van verduurzaming van het wagenpark.

Verantwoordelijke	Maarten Mos
Registrator	Roel van Beusekom

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Van Baarsen Buisleidingen / Benzineverbruik Van Baarsen Buisleidingen / Dieselverbruik	Relatief t.o.v.: 2019	01-01-2022	-10%

Neste MY Renewable Diesel (In voorbereiding)

Overstappen op 100% Renewable Diesel voor de periode van 2022-2025. In deze periode worden nieuwe technologieën getest en ingevoerd

Verantwoordelijke	Roel van Beusekom
Registrator	Roel van Beusekom
Investering	€ 0
Eenvoudige terugverdientijd	0 seconden

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Van Baarsen Buisleidingen / Dieselverbruik Van Baarsen Buisleidingen / Dieselverbruik Traxx	Relatief t.o.v.:	01-12-2022	-90%

Stimuleren Neste Diesel Onderaannemers (In voorbereiding)

Inmiddels zijn verregaande gesprekken gevoerd met onderaannemers. Zij zullen worden gestimuleerd om gebruik te gaan maken van Neste HVO100 diesel.

Verantwoordelijke Roel van Beusekom

Registrator Roel van Beusekom

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Van Baarsen Buisleidingen / Diesilverbruik Materieel Derden Scope 3 Totaal	Relatief t.o.v.: 2021	01-12-2022	-5%

Fuelcell Project samen met Boskalis (Goedgekeurd)

Samen met partner Boskalis zal worden gestuurd op het de inzetten van een op een Fuelcell gebaseerde generator op een project. Hier zullen testen uitgevoerd gaan worden. De data uit deze testen zal worden verwerkt tot een business case met de verwachting dat het daarna meermalig toepast zal gaan worden op projecten.

Verantwoordelijke Roel van Beusekom

Registrator Roel van Beusekom

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Van Baarsen Buisleidingen / Diesilverbruik	Relatief t.o.v.: 2021	01-10-2022	-5%

Het nieuwe draaien (In voorbereiding)

het organiseren van een cursus het nieuwe draaien voor kraanoperators

Verantwoordelijke Auke Rubingh

Registrator Roel van Beusekom

Investering € 5.000

Eenvoudige terugverdientijd 1 maand

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Van Baarsen Buisleidingen / Diesilverbruik Materieel Derden Scope 3 Totaal	Relatief t.o.v.: 2021	01-11-2022	-20%

5.6. Medewerker bijdrage

Geen opmerkingen gevonden

6. Initiatieven

Van Baarsen Buisleidingen Deelname Aannemerij Platform

Deelname aan het aannemerij platform van Alliander en andere aannemers

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2019	31-12-2022
Deelname		
zie agenda en verslag Deelneming Aannemerij Platform		
Onderwerp		
zie agenda en verslag Deelneming Aannemerij Platform		
Resultaten		
zie agenda en verslag Deelneming Aannemerij Platform		