



van Baarsen

CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan

Van Baarsen Buisleidingen

30 juni 2022 t/m 1 juli 2023

Inhoudsopgave

| | |
|--|----|
| 1. Inleiding | 3 |
| 2. Basisgegevens | 4 |
| 2.1. Beschrijving van de organisatie | 4 |
| 2.2. Verantwoordelijken | 4 |
| 2.3. Referentiejaar | 4 |
| 2.4. Rapportageperiode | 4 |
| 3. Afbakening | 5 |
| 3.1. Organisatiegrenzen | 5 |
| 3.2. Wijziging organisatie | 5 |
| 3.3. CO2 gunningsprojecten | 5 |
| 4. Berekeningsmethodiek | 6 |
| 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren | 6 |
| 4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek | 6 |
| 4.3. Uitsluitingen | 6 |
| 4.4. Opname van CO2 | 6 |
| 4.5. Biomassa | 6 |
| 4.6. Onzekerheden | 6 |
| 5. CO2 emissies | 7 |
| 5.1. CO2 voetafdruk basisjaar | 7 |
| 5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode | 7 |
| 5.3. Trend over de jaren per categorie | 8 |
| 5.4. Doelstellingen | 8 |
| 5.5. Voortgang reductiemaatregelen | 8 |
| 5.5.1. Maatregelen per status | 9 |
| 5.6. Medewerker bijdrage | 11 |
| 6. Initiatieven | 12 |

1. Inleiding

De firma van Baarsen zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er zeven jaar geleden voor gekozen om de CO₂-prestatieladder niveau 3 in te voeren. Vorig jaar heeft Van Baarsen niveau 5 van de certificering bereikt. Hiermee is op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Van Baarsen heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de KAM coördinator binnen Van Baarsen en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn beschreven in dit rapport:

- 2.1 Beschrijving van de organisatie
- 2.2 Verantwoordelijken
- 2.3 Referentiejaar
- 2.4 Rapportageperiode, (in)directe emissies
- 2.5 Verificatie
- 3.1 Organisatorische grenzen
- 3.2 Wijziging organisatie
- 4.1 Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren
- 4.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek
- 4.3 Uitsluitingen
- 4.4 Opname van CO₂
- 4.5 Biomassa
- 4.6 Onzekerheden
- 5.1 Herberekening basisjaar en historische gegevens

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Aannemingsbedrijf van Baarsen is in 1962 opgericht. In de jaren zestig maakte het bedrijf door de aanleg van transportleidingen, zinkers en doorpersingen een snelle groei door. Grote en lastige opdrachten werden tot een goed einde gebracht waardoor het vertrouwen van steeds meer opdrachtgevers gewonnen werd. Door nieuwe ontwikkelingen moest ook het materieel steeds aangepast worden.

Van Baarsen beschikt tegenwoordig over een modern machinepark dat in de eigen werkplaats onderhouden wordt. Hier wordt ook speciale apparatuur ontworpen en vervaardigd. Mede daardoor kan er snel, efficiënt en flexibel ingespeeld worden op de vraag van opdrachtgevers die kwaliteit en vakmanschap eisen.

De organisatie staat voor leiderschap en stakeholdertevredenheid, duurzame inzetbaarheid en duurzaamheid. Dit komt naar voren in alle aspecten van de organisatie, van de uitvoer van projecten, de inkoop en de zorg voor de omgeving. Ontwerp, aanleg en onderhoud van onder-, - en bovengrondse leidingsystemen en kabelwerken met bijbehorende zinkers. Evenals het uitvoeren van landbodemsanereringen met conventionele methode is ons werk.

In de huidige moderne maatschappij zijn Nutsvoorzieningen een must voor bedrijven en huishoudens. Voor de aanleg en het onderhoud van deze kabels en leidingen voor gas, water, elektriciteit en telecommunicatie, beschikt van Baarsen over specialisten die deze werkzaamheden kunnen uitvoeren binnen de daarvoor geldende richtlijnen en normen.

Door de jaren heen heeft van Baarsen veel expertise opgebouwd bij de aanleg van transportleidingen voor gas, drinkwater, ruw water en bij de aanleg van persrioolsystemen. Daarbij is veel ervaring opgedaan met gestuurde boringen in een grote diversiteit aan diameters en materialen zoals staal, nodulair gietijzer en kunststoffen. Voor calamiteiten beschikt van Baarsen over gedreven mensen met gedegen kennis en ervaring, zodat over het algemeen een gespecialiseerde ploeg tussen de 30 en 90 minuten op locatie operationeel kan zijn.

Bij de aanleg van ondergrondse infrastructuur wordt van Baarsen dagelijks geconfronteerd met factoren die, om uiteenlopende redenen, traditioneel graven beperken of onmogelijk maken. Om deze problemen toch het hoofd te kunnen bieden beschikt van Baarsen over de kennis om sleufloze technieken toe te passen. Niet alleen in de uitvoering, maar ook op het gebied van ontwerpen is van Baarsen een betrouwbare partner, die uitstekend heeft weten in te spelen op de snel veranderende markt, waarbij opdrachtgevers steeds vaker turn-key projecten uitgevoerd willen hebben.

Door de expertise, die is opgebouwd in de afgelopen 60 jaar, is van Baarsen in staat om zowel voor gassen als vloeistoffen, met gebruik van hightech computerapparatuur, diverse bovengrondse en ondergrondse leidingsystemen te ontwerpen, met de bijbehorende leiding-technische berekeningen.

2.2. Verantwoordelijken

| Naam | Personen |
|----------------------------------|---|
| Van Baarsen Buisleidingen | <i>Eindverantwoordelijke:</i> Maarten Mos <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Auke Rubingh <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Roel van Beusekom |

2.3. Referentiejaar

| Naam | Standaard referentiejaar |
|----------------------------------|--------------------------|
| Van Baarsen Buisleidingen | 2014 |

2.4. Rapportageperiode

30 juni 2022 t/m 1 juli 2023

2.5. Verificatie

De CO2 voetafdruk is geverifieerd door een daartoe erkende instantie zijnde Smartrackers en haar medewerkers.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

| Naam | Beschrijving | Consolidatie percentage |
|---|---|----------------------------|
| Van Baarsen Buisleidingen Rechtspersoon | Wij ontzorgen netbeheerders, aannemers en bedrijven met het aanleggen van ondergrondse buizen en leidingen: snel, gecertificeerd, duurzaam en al meer dan 50 jaar kundig. | |
| <i>Sector (SBI):</i> 42.2 | | |
| <i>KvK- of projectnummer:</i> 34127898 | | |

3.2. Wijziging organisatie

Er hebben zich geen relevante wijzigingen in de organisatie of de structuur hiervan voorgedaan.

Geen opmerkingen gevonden

3.3. CO₂ gunningsprojecten

Er zijn geen projecten met gunningsvoordeel.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO2emissiefactoren.nl](https://www.co2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

De berekeningsmethodiek is niet gewijzigd.

Geen opmerkingen gevonden

4.3. Uitsluitingen

Er zijn geen uitsluitingen

4.4. Opname van CO₂

Er worden geen technieken aangewend ten behoeve van de CO₂ opname, om deze af te vangen dan wel om te zetten naar een andere chemische verbinding.

4.5. Biomassa

Er wordt geen gebruik gemaakt van biomassa.

4.6. Onzekerheden

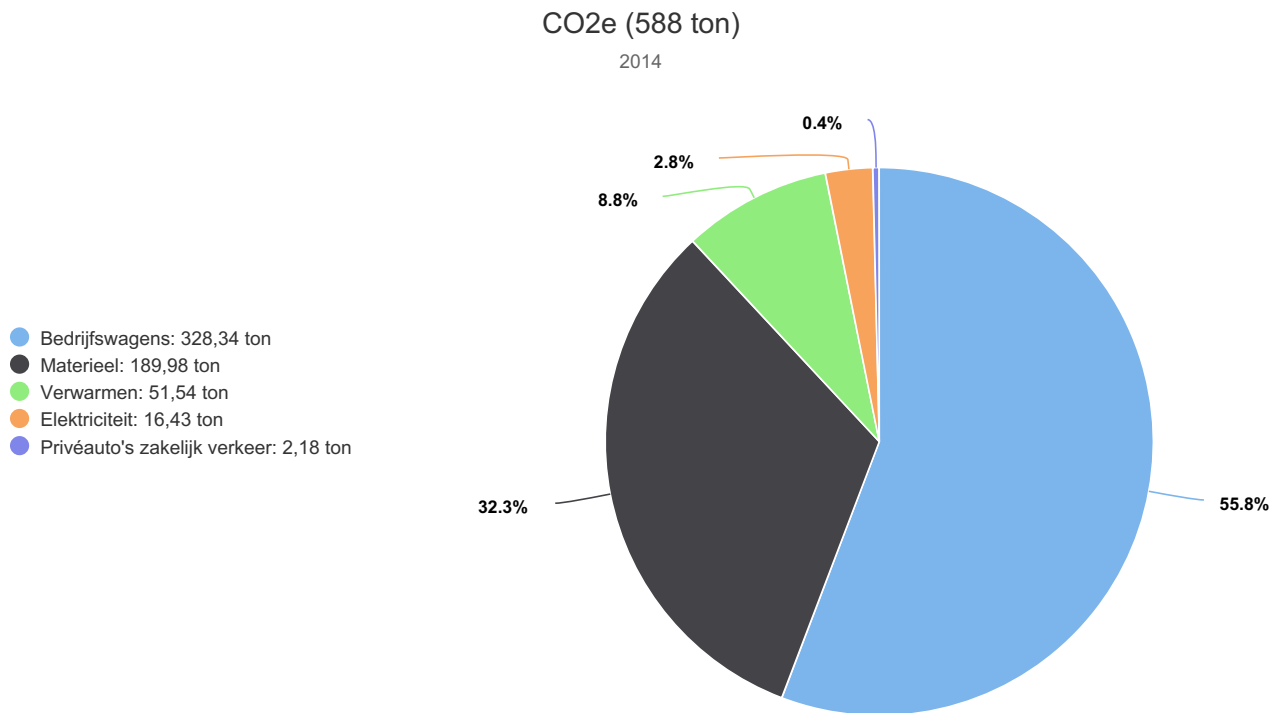
- Hoewel in de verwachting ligt dat onderaannemers gevoelig zijn voor aanpassingen in diesilverbruik moet dit nog verder ingezet worden

Geen opmerkingen gevonden

5. CO₂ emissies

5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

De inhoud wordt op de achtergrond gegenereerd, een ogenblik geduld a.u.b.

5.3. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

De inhoud wordt op de achtergrond gegenereerd, een ogenblik geduld a.u.b.

De inhoud wordt op de achtergrond gegenereerd, een ogenblik geduld a.u.b.

Conform de doelstellingen neemt de CO2 emissie per miljoen euro omzet af. De komende jaren zal deze reductie versterkt toenemen door druk vanuit onze opdrachtgevers, de maatschappij en verschillende gemeentes die aangeven voor 2030 ongeveer emissieloos te willen gaan werken.

5.4. Doelstellingen

Doelstelling CO2e per FTE Rechtspersoon Van Baarsen Buisleidingen

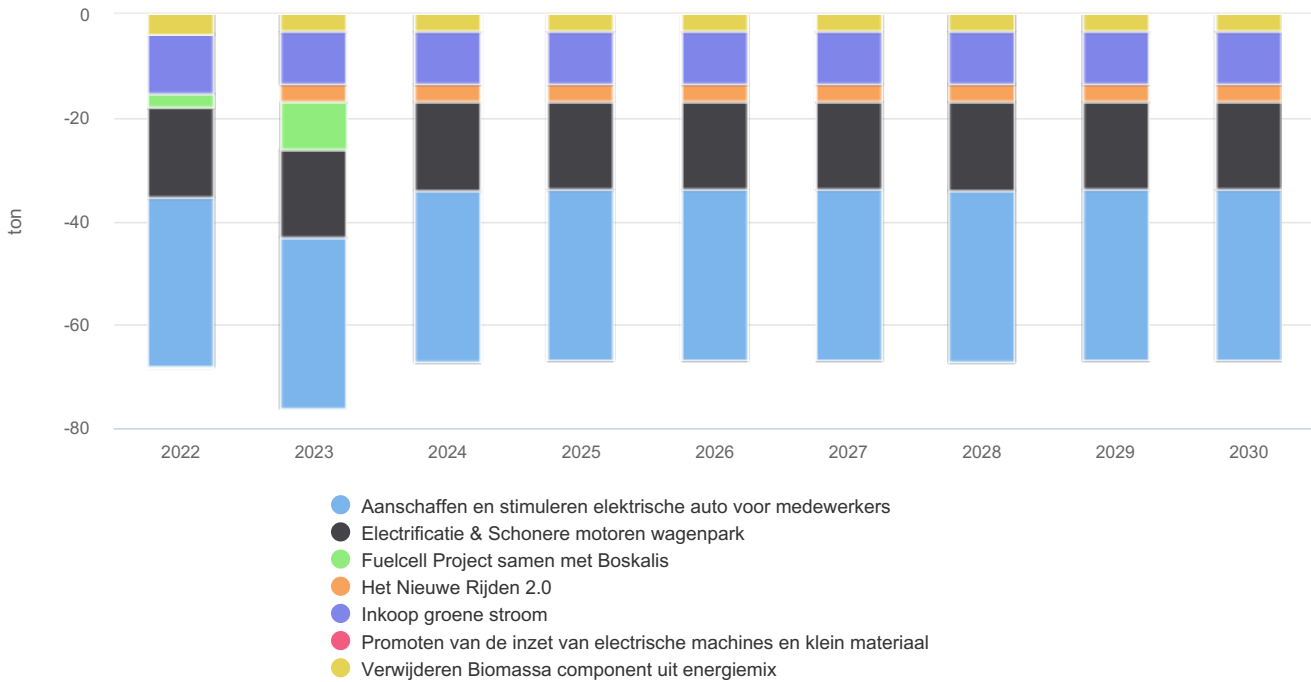
| Voor jaar | Referentiejaar | Scope 1 | Scope 2 | Scope 3 |
|-----------|----------------|---------|---------|---------|
| 2018 | 2014 | -5% | -5% | 0% |
| 2020 | 2014 | -5% | -5% | 0% |
| 2021 | 2014 | -10% | -5% | 0% |
| 2022 | 2014 | -10% | -5% | -1% |
| 2023 | 2014 | -15% | -5% | -1% |
| 2024 | 2014 | -15% | -5% | -4% |
| 2025 | 2014 | -20% | -5% | -4% |
| 2026 | 2014 | -20% | -5% | -8% |
| 2027 | 2014 | -20% | -5% | -12% |
| 2028 | 2014 | -25% | -5% | -15% |
| 2029 | 2014 | -25% | -5% | -20% |
| 2030 | 2014 | -25% | -5% | -20% |
| 2031 | 2014 | -30% | -10% | -20% |
| 2032 | 2014 | -30% | -10% | -20% |
| 2033 | 2014 | -30% | -10% | -20% |
| 2034 | 2014 | -50% | -10% | -25% |
| 2035 | 2014 | -50% | -10% | -25% |
| 2036 | 2014 | -50% | -10% | -50% |

5.5. Voortgang reductiemaatregelen

Naast de maatregelen en initiatieven in SmartTrackers lopen er diverse meerdere projecten ter reductie van de emissie CO2. Zie hiertoe de lijst onder Assessments hoofdstuk D. 3.D.1.

Maatregelen CO2

01-01-2022 t/m 31-12-2030



5.5.1. Maatregelen per status

Onderzoek energiebesparing nieuwe kantoor Van Baarsen (In voorbereiding)

Van Baarsen Buisleidingen zal, waarschijnlijk, medio 2024 verhuizen naar een nieuwe locatie aan het Schiphol Trade Park 2. Schiphol Trade Park heeft de ambitie het meest duurzame en innovatieve business park van Europa te zijn. Bedrijven die zich op Schiphol Trade Park vestigen voldoen naast duurzaamheidseisen aan de hoge beeldkwaliteitseisen op het gebied van onder andere natuurinclusiviteit, biodiversiteit, ecologie en leefomgeving. De groene uitstraling van de panden is het 'nieuwe normaal' op het business park.

Hier zullen alle activiteiten in een pand worden samengebracht. Voor het nieuwe pand zal onderzoek gedaan worden naar de noodzaak van isolatie en zullen isolerende maatregelen worden genomen, onderzocht zal worden of de energieopwekking in eigen beheer kan worden genomen. Ook wordt overwogen om bij een mogelijke verbouwing te kijken naar circulaire oplossingen die een positieve bijdrage leveren aan de CO2 emissies.

Verantwoordelijke

Maarten Mos

Registrator

Roel van Beusekom

Effecten

| Meters | Soort | Effect start op | Effect |
|---|----------------------|-----------------|--------|
| Van Baarsen Buisleidingen / Aardgasverbruik | Relatief t.o.v. 2014 | 01-01-2024 | -2% |

Zonnepanelen op dak nieuwe kantoor (In voorbereiding)

In 2023 zal, naar verwachting, van Baarsen Buisleidingen verhuizen naar een nieuwe locatie. Om een aanleg van een zonnedak alsmede mogelijke batterijen mogelijk te maken is begonnen met de voorbereiding. De aanleg van een zonnedak op het nieuwe kantoor zal in 2024 haar beslag krijgen. Het doel is om in het eigen gebruik door middel van eigen opwek te gaan voorzien.

Verantwoordelijke

Maarten Mos

| | |
|-----------------------------|---------------------|
| Registrator | Roel van Beusekom |
| Investering | € 35.000 |
| Eenvoudige terugverdientijd | 3 jaar en 8 maanden |

Effecten

| Meters | Soort | Effect start op | Effect |
|---|----------|-----------------|-------------|
| Van Baarsen Buisleidingen / Elektriciteitsverbruik Groen Wind | Absoluut | 01-08-2023 | -45.000 kWh |

Het Nieuwe Rijden 2.0 (Goedgekeurd)

Terwijl de voertuigen waarin we rijden steeds schoner en zuiniger worden, verandert er weinig tot niets aan ons rijgedrag. Dit blijkt uit de analyse van de CO2 ladder component vervoer. Relevante medewerkers / bestuurders zullen worden opgegeven voor een cursus het Nieuwe Rijden 2.0, om zo veilig en zo zuinig en milieubewust mogelijk te rijden zodat de kosten voor brandstof en stroom dalen en de CO2-uitstoot afneemt.

| | |
|-------------------|-------------------|
| Verantwoordelijke | Auke Rubingh |
| Registrator | Roel van Beusekom |

Effecten

| Meters | Soort | Effect start op | Effect |
|---|----------------------|-----------------|--------|
| Van Baarsen Buisleidingen / Benzineverbruik | Relatief t.o.v. 2019 | 01-01-2023 | -2% |
| Van Baarsen Buisleidingen / Dieselverbruik | | | |

Neste MY Renewable Diesel (In voorbereiding)

Overstappen op 100% Renewable Diesel voor de periode van 2022-2025. In deze periode worden nieuwe technologieën getest en ingevoerd

| | |
|-----------------------------|-------------------|
| Verantwoordelijke | Roel van Beusekom |
| Registrator | Roel van Beusekom |
| Investering | € 0 |
| Eenvoudige terugverdientijd | 0 seconden |

Effecten

| Meters | Soort | Effect start op | Effect |
|--|-----------------|-----------------|--------|
| Van Baarsen Buisleidingen / Dieselverbruik | Relatief t.o.v. | 01-12-2023 | -90% |
| Van Baarsen Buisleidingen / Dieselverbruik Traxx | | | |

Stimuleren Neste Diesel Onderaannemers (In voorbereiding)

Inmiddels zijn verregaande gesprekken gevoerd met onderaannemers. Zij zullen worden gestimuleerd om gebruik te gaan maken van Neste HVO100 diesel.

| | |
|-------------------|-------------------|
| Verantwoordelijke | Roel van Beusekom |
| Registrator | Roel van Beusekom |

Effecten

| Meters | Soort | Effect start op | Effect |
|--|----------------------|-----------------|--------|
| Van Baarsen Buisleidingen / Diesilverbruik Materieel Derden Scope 3 Totaal | Relatief t.o.v. 2021 | 01-12-2023 | -50% |

Fuelcell Project samen met Boskalis (Goedgekeurd)

Samen met partner Boskalis zal worden gestuurd op het de inzetten van een op een Fuelcell gebaseerde generator op een project. Hier zullen testen uitgevoerd gaan worden. De data uit deze testen zal worden verwerkt tot een business case met de verwachting dat het daarna meermalig toepast zal gaan worden op projecten.

| | |
|-------------------|-------------------|
| Verantwoordelijke | Roel van Beusekom |
| Registrator | Roel van Beusekom |
| Stopt op | 01-10-2023 |

Effecten

| Meters | Soort | Effect start op | Effect |
|--|----------------------|-----------------|--------|
| Van Baarsen Buisleidingen / Diesilverbruik | Relatief t.o.v. 2021 | 01-10-2022 | -5% |

Het nieuwe draaien (In voorbereiding)

het organiseren van een cursus het nieuwe draaien voor kraanoperators

| | |
|-----------------------------|-------------------|
| Verantwoordelijke | Auke Rubingh |
| Registrator | Roel van Beusekom |
| Investering | € 5.000 |
| Eenvoudige terugverdientijd | 1 maand |

Effecten

| Meters | Soort | Effect start op | Effect |
|--|----------------------|-----------------|--------|
| Van Baarsen Buisleidingen / Diesilverbruik Materieel Derden Scope 3 Totaal | Relatief t.o.v. 2021 | 01-11-2023 | -20% |

5.6. Medewerker bijdrage

Er zijn geen bijdragen door medewerkers aangedragen.

Geen opmerkingen gevonden

6. Initiatieven

Zie lijst met maatregelen onder hoofdstuk D. 3.D.1 Participatie onder assessments.

Van Baarsen Buisleidingen Deelname Aannemerij Platform

Deelname aan het aannemerij platform van Alliander en andere aannemers

| Methodieken | Startdatum | Einddatum |
|--|------------|------------|
| CO2 | 01-01-2019 | 31-12-2025 |
| Deelname | | |
| zie agenda en verslag Deelneming Aannemerij Platform | | |
| Onderwerp | | |
| zie agenda en verslag Deelneming Aannemerij Platform | | |
| Resultaten | | |
| zie agenda en verslag Deelneming Aannemerij Platform | | |

Van Baarsen Buisleidingen Elektrische pompen

Elektrische pompen

| Methodieken | Startdatum | Einddatum |
|-------------|------------|-----------|
| CO2 | | |