



# van Baarsen

## **CO<sub>2</sub> voortgangsverslag en energie actieplan**

Van Baarsen Buisleidingen

1 januari 2020 t/m 31 december 2020

# Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	5
2.3. Referentiejaar	5
2.4. Rapportageperiode	5
2.5. Verificatie	5
3. Afbakening	6
3.1. Organisatiegrenzen	6
3.2. Wijziging organisatie	6
3.3. CO2 gunningsprojecten	6
4. Berekeningsmethodiek	7
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	7
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
4.3. Uitsluitingen	7
4.4. Opname van CO2	7
4.5. Biomassa	7
4.6. Onzekerheden	7
5. CO2 emissies	9
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	9
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	9
5.3. Trend over de jaren per categorie	10
5.4. Trend over de jaren per scope	10
5.5. Doelstellingen	10
5.6. Voortgang reductiemaatregelen	10
5.6.1. In voorbereiding	11
5.6.2. Geactiveerd	12
5.7. Medewerker & Van Baarsen bijdrage	13
6. Initiatieven	15

# 1. Inleiding

De firma Van Baarsen Buisleidingen zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO<sub>2</sub>-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die van Baarsen Buisleidingen heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het managementsysteem van Van Baarsen Buisleidingen.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018.

Om te borgen dat de doelstelling gehaald wordt, heeft Van Baarsen Buisleidingen een energiemangement actieplan opgesteld. Hierin is de stuurcyclus vastgelegd om tot continue verbetering van de energie-efficiëntie te komen. In het actieplan staan o.a. de beleidsverklaring van de directie over energiegebruik en energie-efficiëntie, de doelstellingen, welke maatregelen genomen worden om de doelstellingen te bereiken, hoe de organisatie is ingericht, welke energiestatistiek indicatoren gemeten en gemonitord worden. Voorts is beschreven hoe met interne en externe audits en de management review de werking van het systeem geborgd is.

## 2. Basisgegevens

### 2.1. Beschrijving van de organisatie

Aannemingsbedrijf van Baarsen is in 1962 opgericht. In de jaren zestig maakte het bedrijf door de aanleg van transportleidingen, zinkers en doorpersingen een snelle groei door. Grote en lastige opdrachten werden tot een goed einde gebracht waardoor het vertrouwen van steeds meer opdrachtgevers gewonnen werd. Door nieuwe ontwikkelingen moest ook het materieel steeds aangepast worden.

Van Baarsen Buisleidingen beschikt tegenwoordig over een modern machinepark dat in de eigen werkplaats onderhouden wordt. Hier wordt ook speciale apparatuur ontworpen en vervaardigd. Mede daardoor kan er snel, efficiënt en flexibel ingespeeld worden op de vraag van opdrachtgevers die kwaliteit en vakmanschap eisen.

De organisatie staat voor Veiligheid, leiderschap en stakeholdertevredenheid, duurzame inzetbaarheid en duurzaamheid. Dit komt ten uitvoer in alle aspecten van de organisatie van de uitvoer en uitvoer van projecten, de inkoop en de zorg voor de omgeving. Ontwerp, aanleg en onderhoud van onder-, - en bovengrondse leidingssystemen en kabelwerken met bijbehorende zinkers, en het uitvoeren van landbodemsaneringen met conventionele methode is ons werk.

De wereld om ons heen verandert. Ondanks de Corona crisis groeit de nieuwe economie en de verwachtingen van klanten worden hoger. Dat is niet nieuw. Maar wat wel anders is, is de versnellende energietransitie. In 2020 hebben we veel werk verzet. We werken met man en macht aan het oplossen van uitdagingen waar onze klanten voor staan. "Van het gas af" klinkt makkelijker dan het in werkelijkheid is. Dat zijn vragen waar wij ons als Van Baarsen Buisleidingen B.V. dagelijks voor zien geplaatst.

De energievoorziening is snel aan het veranderen. Slimmer, groener, meer elektrische auto's, meer laadpalen. Natuur Inclusief gecertificeerde zonneparken. De verwachtingen van klanten worden hoger, Corona is een significante maatschappelijke uitdagingen, maar maatschappelijke uitdagingen zijn niet nieuw. Maar wat wel anders is, is de versnellende energietransitie. De Nederlandse ambitie is om in 2030 de uitstoot van CO2 met 49% gereduceerd te hebben ten opzichte van 1990. In 2019 is de Klimaatwet aangenomen en hebben overheden, bedrijven en maatschappelijke organisaties het Klimaatakkoord gepresenteerd als onderdeel van de Klimaatwet. In het Klimaatakkoord staan afspraken over de inpassing van 35 terawatt uur aan duurzame opwek op land, het anders verwarmen van miljoenen woningen en het plaatsen van extra laadpunten voor elektrisch vervoer. Onze grootste uitdaging is ervoor te zorgen dat de energie-infrastructuur op tijd klaar is, dit is onze uitdaging. Kabels en leidingen spelen hierin een belangrijke rol.

De energievraag blijft ondanks de corona crisis groeien. Dat betekent dit dat er meer nieuwe huizen, bedrijven en gebouwen aangesloten moeten worden. Bovendien neemt de vermogensvraag door de groei van bedrijven aanzienlijk toe. Dit zien we bijvoorbeeld terug in de sterke toename van het aantal datacenters, de groeiende vraag naar grotere aansluitingen en de stijgende vraag naar uitbreiding van vermogen bij huidige afnemers. Hierdoor worden kabels en leidingen complexer, groter en neemt de noodzaak tot snel, efficiënt en effectief installeren sterk toe.

We zien in de praktijk dat de energietransitie leidt tot meer lokale opwek én gebruik van energie: zonne-energie wordt steeds betaalbaarder en in de regio's waar Van Baarsen Buisleidingen actief is, zijn veel zonneparken gerealiseerd, Verder worden er diverse windparken gerealiseerd en is elektrisch vervoer en de bijbehorende laadinfrastructuur niet meer weg te denken uit het straatbeeld: We kunnen ons niet veroorloven om dat werk niet te verzetten. We willen dat Nederland de klimaatdoelen haalt, en dat klanten de capaciteit en energie krijgen die ze willen.

Met de energietransitie en het toenemend aantal aanvragen voor de aanleg van kabels en leidingen gaat een grote hoeveelheid werk gepaard. Van Baarsen Buisleidingen B.V. groeit daarom hard door, gelukkig zijn er dankzij onze positie in de markt, maar vooral ook de focus op medewerkerstevredenheid en een excellente organisatie geen zorgen over het aantal mensen dat bij onze professionele organisatie willen werken.

De ontwikkelingen vereisen forse investeringen en een nog verdere versnelling in digitalisering, versimpeling van processen en nieuwe certificaten, zoals de veiligheidsladder. Het betekent ook: heel veel werk. Voor Van Baarsen Buisleidingen B.V. is het essentieel om vroegtijdig op de hoogte te zijn waar wat aan de infrastructuur moet gebeuren zodat project management en personele planning tijdig genomen kunnen worden. Daarom willen wij dat de omschakeling naar duurzame energie op een beheersbare manier gerealiseerd wordt. De afspraken in het Klimaatakkoord en de totstandkoming van de Regionale Energiestrategieën zijn daarin cruciaal. Van Baarsen Buisleidingen en al haar stakeholders staan hierin met kennis en kunde bij.

De trends, ontwikkelingen en vraagstukken in de wereld om ons heen vormen de basis voor onze strategie. Onze strategie is om in een veranderend energiesysteem te zorgen dat via de aanleg van onze kabels en leidingen deze energie transitie ook daadwerkelijk gaat plaatsvinden. Hoewel de economische groei als gevolg van Covid-2020 naar verwachting zal dalen, zet de energietransitie exponentieel door. Dat betekent dat in 2021 een aantal fundamentele vraagstukken voor ons ligt: de minimale verdubbeling van de productie in de komende jaren en de hiermee gepaard gaande intensivering van de samenwerking met onze opdrachtgevers.

Dagelijks zijn bij Van Baarsen Buisleidingen B.V. honderden medewerkers en flexibele inhuur, aan de slag met de

uitvoering van ons werk. Zij zijn het allerbelangrijkst. Zij zijn het die dagelijks in contact staan met onze klanten en samen werken aan onze missie: het aanleggen van kabels en leidingen met hoge kwaliteit en tegen redelijke kosten.

Ook in deze complexe tijden van de overgang naar een nieuw, duurzaam energiesysteem, met hoge administratieve lasten en op complexe locaties waar de druk op de omgeving en het management van de omgeving exponentieel toeneemt.

Samen met onze stakeholders werken wij ook in 2021 aan de onze grootste uitdaging waarvoor Nederland zich ziet geplaatst. De energie transitie en de daarop volgende water transitie. Ook voor het CO2 management bij van Baarsen zal 2021 een belangrijke omslagpunt vormen, meer en meer worden alle mogelijke innovatieve toepassingen, welke ook nog eens commercieel haalbaar zijn, toegepast om de doelstellingen van een 5 procent reductie per scope te behalen. Onze belangrijkste emissies zullen hierbij als eerste worden aangepakt. Van de nieuwe EU financial Taxonomie voor daadwerkelijk duurzame activiteiten en bedrijven verwachten wij dat deze de komende jaren zal gaan zorgen dat de noodzakelijke financiering voor energie, water en biodiversiteit projecten beschikbaar komt.

Onze trusted partner voor kwaliteitsverbetering Kiwa, zal ons hierin blijven stimuleren en activeren.

## 2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
<b>Van Baarsen Buisleidingen</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Maarten Mos <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Auke Rubingh <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Roel van Beusekom

## 2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
<b>Van Baarsen Buisleidingen</b>	2014

## 2.4. Rapportageperiode

1 januari 2020 t/m 31 december 2020

## 2.5. Verificatie

De CO<sub>2</sub> voetafdruk is geverifieerd door een daartoe erkende instantie.

## 3. Afbakening

### 3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
<b>Van Baarsen Buisleidingen</b> Rechtspersoon Sloterweg 321 1171 VC Badhoevedorp	Wij ontzorgen netbeheerders, aannemers en bedrijven met het aanleggen van ondergrondse buizen en leidingen: snel, gecertificeerd, duurzaam en al meer dan 50 jaar kundig.	
<i>Sector (SBI):</i> 42.2 <i>KvK- of projectnummer:</i> 34127898		

### 3.2. Wijziging organisatie

Er zijn geen wijzigingen in de organisatie geweest in 2020. Hierbij dient vermeld te worden dat Van Baarsen Buisleidingen in 2021 zal gaan verhuizen naar een nieuw pand. In 2021 is daardoor wel een wijziging in de organisatie te verwachten en zal ook het referentiejaar worden aangepast.

Geen opmerkingen gevonden

### 3.3. CO<sub>2</sub> gunningsprojecten

Er zijn geen projecten met gunningsvoordeel geweest in 2020. Wel is de voorbereiding gestart voor het eerste project met CO<sub>2</sub> gunningsvoordeel, dit in samenwerking met een van onze ketenpartners. Naar verwachting zal hierdoor begin 2021 het eerste project met CO<sub>2</sub> gunningsvoordeel een feit worden.

## 4. Berekeningsmethodiek

### 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juli 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO<sub>2</sub>emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

### 4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen opmerkingen gevonden

### 4.3. Uitsluitingen

Er zijn geen uitsluitingen

### 4.4. Opname van CO<sub>2</sub>

Er worden geen technieken worden ingezet om CO<sub>2</sub> op te nemen, af te vangen dan wel om te zetten naar een andere chemische verbinding.

### 4.5. Biomassa

Er worden geen technieken worden ingezet om CO<sub>2</sub> op te nemen, af te vangen dan wel om te zetten naar een andere chemische verbinding. Het blijkt dat door de inkoop van groene stroom bij Greenchoice hierin ongeveer 30% biomassa als opwek voor groene stroom in de opwek is opgenomen. In 2021 zal afstand worden genomen in het gebruik van Europese biomassa voor de inkoop van energie en zal volledig worden ingezet op het gebruik van Nederlandse zon en wind. Hiervoor wordt het contract met Greenchoice aangepast, wordt overgestapt naar een nog groenere energieleverancier en wordt de eigen opwek van energie op het nieuwe pand ter hard genomen.

### 4.6. Onzekerheden

#### Opmerkingen op meetwaarden

Op	Inhoud	Periode	Auteur	Aangemaakt op
----	--------	---------	--------	---------------

---

Op	Inhoud	Periode	Auteur	Aangemaakt op
Rechtspersoon Van Baarsen Buisleidingen → Meter Elektriciteitsverbruik grijs kantoor → Meetwaarde	<p>Ik heb de getallen aangepast uitgaande van: 31% biomassa (beschouwd als grijze stroom). correctie op de jaarfactuur van 11 dagen. Er is wel spraken van een verschoven jaar, maar dit zal een beperkte afwijking geven. Uiteraard zaak om dit met het nieuwe kantoor op te lossen door het uitlezen van de slimme meter.</p> <p>De berekening wordt uitgaande van bovenstaande opmerking:  <math>69481 \times 0,31 = 21539</math> kWh grijs per jaar  <math>69481 \times 0,69 = 47942</math> kWh groen per jaar</p> <p>@RoelvanBeusekom Tevens als onzekerheid opgenomen voor de voetprintberekening. Deze geeft uiteraard maar ene kleine afwijking op het totaal dus vanuit die optiek mijns inziens voor nu acceptabel.</p> <p>Onzekerheden</p>	vanaf 1 januari 2020 t/m 30 juni 2020	Leo Smit (SmartTrackers)	28 februari 2021 17:53
Rechtspersoon Van Baarsen Buisleidingen → Meter Aardgasverbruik → Meetwaarde	<p>Bijlage voor de periode 1-4-2019 t/m 14-4-2020 toegevoegd als onderbouwing. Deze is op basis van onderstaande berekening met graaddagen omgezet naar een verbruik voor heel 2020.</p> <p>Totaal verbruik aangegeven periode bedraagt: 12.033 m3  Graaddagen in deze periode waren: <b>2659</b>  Graaddagen over de periode 2020 zijn: <b>2477</b></p> <p>Het gecorrigeerde gasverbruik over 2020 bedraagt dan 11209 m3. Deze berekening zal een kleine afwijking geven.</p> <p>Onzekerheden</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2020 Gas Greenchoice.pdf</li> </ul>	vanaf 1 januari 2020 t/m 30 juni 2020	Leo Smit (SmartTrackers)	01 maart 2021 10:41



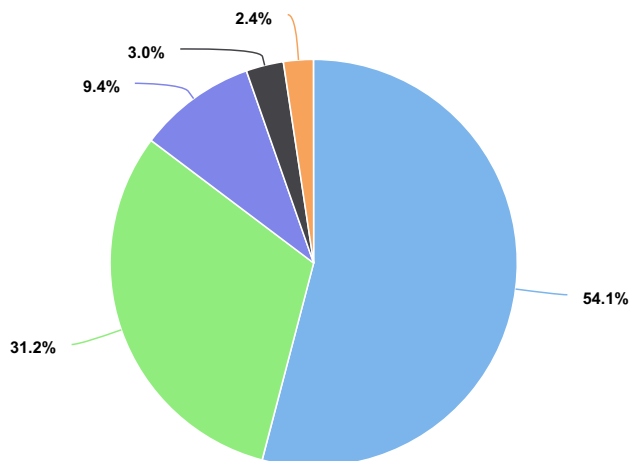
## 5. CO<sub>2</sub> emissies

### 5.1. CO<sub>2</sub> voetafdruk basisjaar



CO<sub>2</sub>e (551 ton)  
2014

- Bedrijfswagens: 297,83 ton
- Materieel: 171,86 ton
- Verwarmen: 51,54 ton
- Elektriciteit: 16,43 ton
- Privé auto's: 13,08 ton

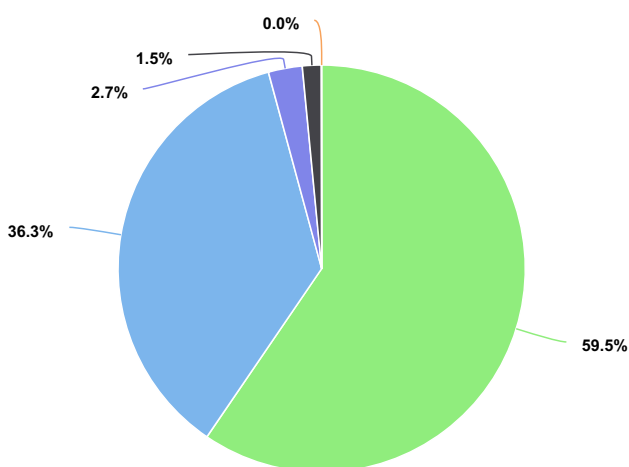


### 5.2. CO<sub>2</sub> voetafdruk rapportage periode

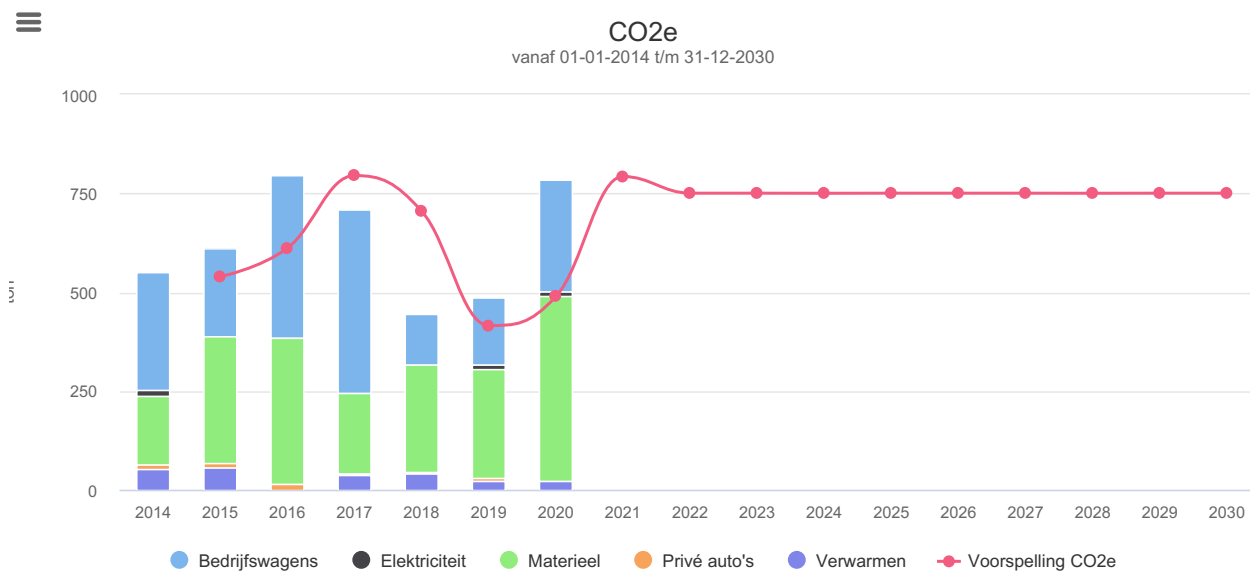


CO<sub>2</sub>e (786 ton)  
2020

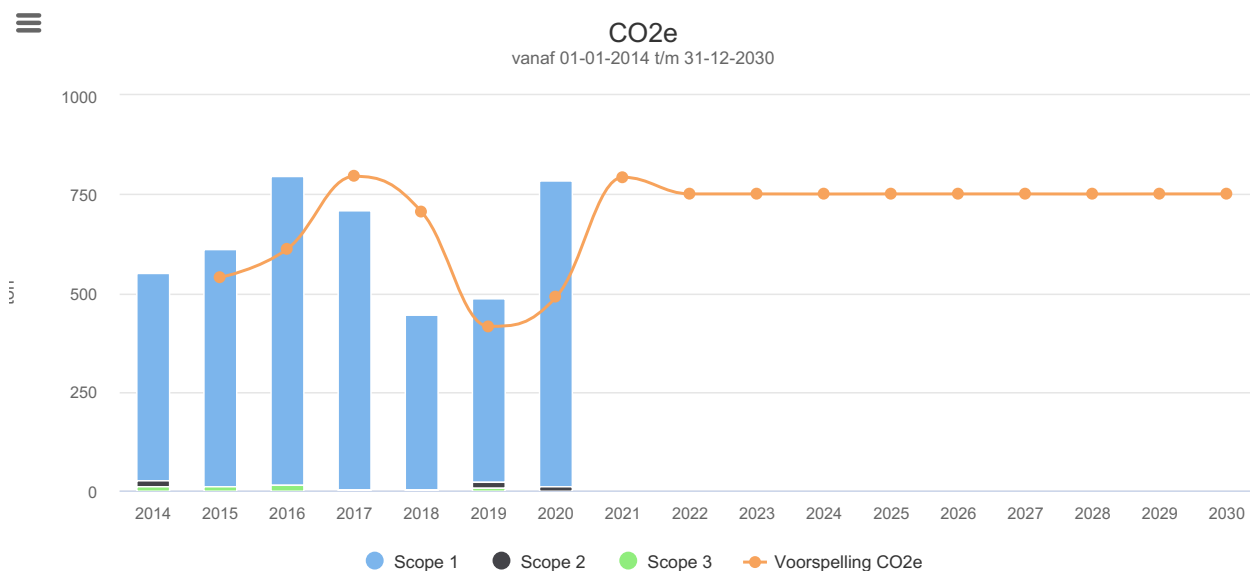
- Materieel: 468,14 ton
- Bedrijfswagens: 285,10 ton
- Verwarmen: 21,12 ton
- Elektriciteit: 11,98 ton
- Privé auto's: 0,00 ton



### 5.3. Trend over de jaren per categorie



### 5.4. Trend over de jaren per scope



CO2e (ton)	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Scope 1	523,40	599,47	781,36	704,53	442,32	465,16	774,35	774,35	774,35	774,35	774,35	774,35	774,35	774,35	774,35	774,35	774,35
Scope 2	16,43	0,00	0,00	0,00	0,94	13,48	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98
Scope 3	10,90	11,95	13,43	3,68	3,55	8,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totaal	550,74	611,42	794,79	708,21	446,80	487,07	786,33	786,33	786,33	786,33	786,33	786,33	786,33	786,33	786,33	786,33	786,33

### 5.5. Doelstellingen

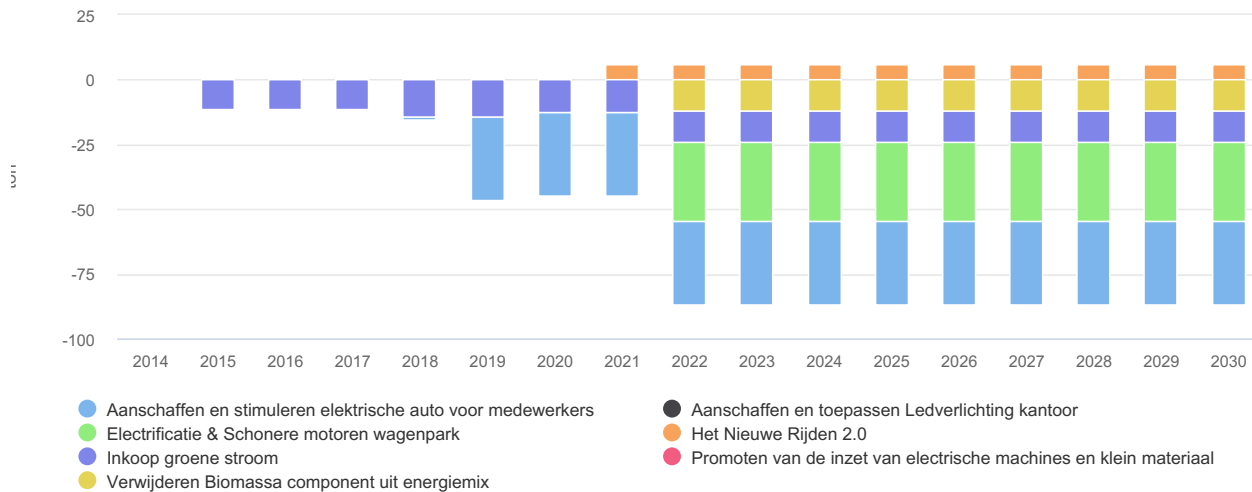
Geen doelstellingen gevonden

### 5.6. Voortgang reductiemaatregelen



## Maatregelen CO2e

vanaf 01-01-2014 t/m 31-12-2030



### 5.6.1. In voorbereiding

#### Zonnepanelen op dak nieuwe kantoor (In voorbereiding)

In 2021 zal van Baarsen Buisleidingen gaan verhuizen naar een nieuwe locatie. In het eerste kwartaal van 2021 zal, na de noodzakelijke technische voorbereidingen (dakbelastingberekening) en een haalbaarheidsanalyse zonnepanelen worden toegepast. De aanleg van een zonnedak op het nieuwe kantoor zal in 2022 haar beslag krijgen. Het doel is om het eigen gebruik door middel van eigen opwek te gaan voorzien. In ieder geval zal de inkoop van de biomassa component worden vervangen door eigen opwek.

Verantwoordelijke

Maarten Mos

Registrator

Roel van Beusekom

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Van Baarsen Buisleidingen / Elektriciteitsverbruik Groen Wind	Absoluut	01-08-2022	-15.000 kWh

#### Onderzoek energiebesparing nieuwe kantoor Van Baarsen (In voorbereiding)

Van Baarsen Buisleidingen gaat per medio 2021 verhuizen naar een nieuwe locatie aan het Schiphol Trade Park 2. Schiphol Trade Park heeft de ambitie het meest duurzame en innovatieve business park van Europa te zijn. Bedrijven die zich op Schiphol Trade Park vestigen voldoen naast duurzaamheidseisen aan de hoge beeldkwaliteitseisen op het gebied van onder andere natuurinclusiviteit, biodiversiteit, ecologie en leefomgeving. De groene uitstraling van de panden is het 'nieuwe normaal' op het business park.

Bedrijven die zich op Schiphol Trade Park vestigen voldoen naast duurzaamheidseisen aan de hoge beeldkwaliteitseisen op het gebied van onder andere natuurinclusiviteit, biodiversiteit, ecologie en leefomgeving. De groene uitstraling van de panden is het 'nieuwe normaal' op het business park.

Hier zullen alle activiteiten in een pand worden samengebracht. Voor het nieuwe pand zal onderzoek gedaan worden naar de noodzaak van isolatie en zullen isolerende maatregelen worden genomen, onderzocht zal worden of de energieopwekking in eigen beheer kan worden genomen. Ook wordt overwogen om bij een mogelijke verbouwing te kijken naar circulaire oplossingen die een positieve bijdrage leveren aan de CO2 emissies.

Verantwoordelijke

Maarten Mos

Registrator

Roel van Beusekom

## Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Van Baarsen Buisleidingen / Aardgasverbruik	Relatief t.o.v.: 2014	01-01-2022	-2%

### 5.6.2. Geactiveerd

#### Promoten van de inzet van elektrische machines en klein materiaal

Doordat de inzet van elektrisch materieel de uitstoot van CO<sub>2</sub>- en andere uitlaatgassen vermindert, draagt het bij aan een duurzame en circulaire werkwijze die wij bij Van Baarsen graag omarmen. Meer en meer inzet van elektrische of hybride graafmachines en ander klein materieel bevorderen, zoals wakkerstampers, elektrisch gereedschap en andere materiaal. Door de stikstofcrisis en de maatschappelijke push naar vermindering van de CO<sub>2</sub> emissies, verlaging geluidsoverlast en de noodzaak om projecten ook 's nachts uit te kunnen voeren is de vraag naar elektrisch materieel toegenomen, maar vooral het aanbod van grotere bouwmachines blijft hierbij achter. Voor de complexe en grote CKB gecertificeerde projecten waar van Baarsen aan werkt, is elektrificatie van deze grote bouwmachines nog niet goed mogelijk.

Verantwoordelijke

Ruud Huijg

## Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Van Baarsen Buisleidingen / Diesilverbruik	Relatief t.o.v.: 2017	21-12-2018	0%

#### Aanschaffen en stimuleren elektrische auto voor medewerkers

Aanschaffen en stimuleren elektrische auto's en elektrische fietsen voor medewerkers. Met de regeling voor een fiets van de zaak, of wel de zakelijke leasefiets, wil de overheid het voor meer mensen aantrekkelijk maken om naar hun werk te fietsen. Deze regeling is in 2020 van kracht geworden en is vooral eenvoudiger van opzet en vaak goedkoper dan de regeling die voor die tijd gold. Van Baarsen heeft al beleid om medewerkers te voorzien van een fiets, zo gaan uitvoerders vaak al met de fiets naar projecten in de binnensteden, in 2021 zal dit verder worden ontwikkeld en aangeboden.

Verantwoordelijke

Maarten Mos

Registrator

Roel van Beusekom

## Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Van Baarsen Buisleidingen / Benzineverbruik	Relatief t.o.v.: 2017	21-12-2018	-7%
Van Baarsen Buisleidingen / Diesilverbruik			

#### Inkoop groene stroom

Het blijkt dat we niet volledig duurzame energie opgewekt uit zon en wind uit Nederland afnemen. Correctie is doorgevoerd op het vlak van biomassa in de energie balans, maar ingezet wordt op dit inkoop van 100% duurzame energie uit zon en wind uit Nederland. Mogelijk dat hiervoor een nieuwe duurzamere energieleverancier gezocht moet gaan worden.

Verantwoordelijke

Maarten Mos

Registrator

Roel van Beusekom

## Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Van Baarsen Buisleidingen / Elektriciteitsverbruik grijs	Relatief t.o.v.: 2014	01-01-2015	-70%

## Electrificatie & Schonere motoren wagenpark

De afgelopen jaren zijn reeds voorzichtige stappen gezet om te komen tot reductie van co2 uit brandstoffen door de aanschaf van diverse elektrische voertuigen, door elektrische bakfietsen voor vervoer in de binnenstad van Amsterdam en doordat Uitvoerders zoveel mogelijk met elektrische fietsen naar werken gaan. Door de groei van de organisatie is het aantal kilometers en de co2 emissie toegenomen. De wens is om dit om te buigen. De elektrificatie van het wagenpark (personenwagens) en de constante verbetering naar schonere motoren bij VBB zal worden gecontinueerd. Het streven is om mee te groeien met het nationale beleid op het gebied van verduurzaming van het wagenpark.

Verantwoordelijke	Maarten Mos
Registrator	Roel van Beusekom

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Van Baarsen Buisleidingen / Benzineverbruik	Relatief t.o.v.: 2014	01-01-2022	-10%
Van Baarsen Buisleidingen / Diesilverbruik			

## Verwijderen Biomassa component uit energiemix

Nieuw energie contract afsluiten voor de inkoop van 100% in Nederland opgewekte duurzame energie uit wind en zon. Verwijderen (EU) biomassa component.

Verantwoordelijke	Maarten Mos
Registrator	Roel van Beusekom

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Van Baarsen Buisleidingen / Elektriciteitsverbruik grijs kantoor	Relatief t.o.v.: 2020	01-01-2022	-100%

## Het Nieuwe Rijden 2.0

Terwijl de voertuigen waarin we rijden steeds schoner en zuiniger worden, verandert er weinig tot niets aan ons rijgedrag. Dit blijkt uit de analyse van de CO2 ladder component vervoer. Relevante medewerkers / bestuurders zullen worden opgegeven voor een cursus het Nieuwe Rijden 2.0, om zo veilig en zo zuinig en milieubewust mogelijk te rijden zodat de kosten voor brandstof en stroom dalen en de CO2-uitstoot afneemt.

Verantwoordelijke	Auke Rubingh
Registrator	Roel van Beusekom

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Van Baarsen Buisleidingen / Benzineverbruik	Relatief t.o.v.: 2014	01-01-2021	2%
Van Baarsen Buisleidingen / Diesilverbruik			

## 5.7. Medewerker & Van Baarsen bijdrage

De medewerkers bij van Baarsen Buisleidingen zijn ondernemend. Uitvoerders zien dat vervoer in de binnensteden niet meer efficiënt is en nemen daardoor steeds vaker een door van Baarsen beschikbaar gestelde elektrische fiets naar het de werken op locatie. Medewerkers en directie zijn zeer betrokken bij de energie transitie en willen een bijdrage hieraan leveren. Hierbij wordt steeds meer gestuurd op maatschappelijke impact. De communicatie hierover zal de komende jaren sterk worden verbeterd.

Van Baarsen Buisleidingen B.V. is volgend op de energiemarkt, veranderingen in energie opwek, transmissie en gebruik merken wij later, maar daarmee is ons werk niet minder belangrijk, het is zelfs cruciaal om de strategische groei van onze stakeholders en zelfs de maatschappij mogelijk te maken. Daarom is ons proces van waarde creatie erop gericht om de impact van onze bedrijfsactiviteiten voor al onze stakeholders te maximaliseren. Wij zetten daarom onze resources en kapitaal die ons ter beschikking staan zo efficiënt mogelijk in. We richten ons daarbij op een zo groot mogelijke maatschappelijke bijdrage. Dat heeft onder meer geleid tot herformulering van onze outputs (wat merken onze stakeholders), outcomes (onze waarde op de lange termijn) en impacts (belangrijkste maatschappelijke effecten). Dit proces is voor Van Baarsen Buisleidingen B.V nieuw, de komende jaren zal dit verder worden geprofessionaliseerd en opgepakt.

<b>Wat hebben we tot onze beschikking?</b>	<b>Wat is onze rol in de keten?</b>	<b>Wat merken onze stakeholders op korte termijn?</b>	<b>Welke waarde creëren we op lange termijn?</b>	
Onze medewerkers	Wij bieden inkomen, zekerheid, veiligheid, collegialiteit en samenwerking	Stabiele banen, stabiele organisatie zodat projecten uitgevoerd kunnen worden	Groei in werkgelegenheid	Groei in werkgelegenheid
Onze financiële middelen	Wij investeren in veiligheidsbewustzijn en veiligheidsgedrag, duurzame inzetbaarheid, trainingen en opleidingen, nieuw materiaal en nieuwe processen	Verhoging van kwaliteit, veiligheid, organisatie, mensen en onderaannemers om de versnelling in de energie transitie te kunnen blijven volhouden	Mede-investeren in duurzame energie initiatieven, warmte netten of andere co2 reducerende technologie	Actieve bijdrage aan de energie transitie
Onze interne kennis	Wij bieden de technische kennis voor het installeren van kabels en leidingen	Nog verdere verhoging van de kwaliteit van de organisatie.	Excellente organisatie en nog verdere verhoging van de kwaliteit van de organisatie.	Actieve bijdrage aan de energie transitie door hoge kwaliteit management en personeel
Samenwerken met ketenpartners	Wij dragen bij aan kennis ontwikkeling in de markt en bij onze ketenpartners	Actievere rol bij keteninitiatieven en vernieuwing	Deelname en ontwikkeling van nieuwe certificatiesystemen	Actieve bijdrage aan de energie transitie en het delen van onze kennis en ervaring

## 6. Initiatieven

### Van Baarsen Buisleidingen Deelname Aannemerij Platform

Deelname aan het aannemerij platform van Alliander en andere aannemers

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2019	31-12-2022